

Bientôt réédité

# HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

*Des maisons bien construites  
remplacent un peu partout  
les anciennes maisons*

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, créée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 3360 titres à ce jour. « On s'explique difficilement qu'une nombreuse colonie ne vienne pas chaque année à Cherbourg, pendant la saison des bains, profiter des avantages exceptionnels qu'offrent aux étrangers la ville et ses environs. La raison en est sans doute qu'alors que toutes les villes du littoral ne reculent devant aucune réclame pour attirer les étrangers, Cherbourg n'a rien fait, jusqu'à présent, pour se faire connaître, et que les étrangers s'imaginent, sur la foi des dictionnaires et des guides, qu'une ville que l'on représente comme exclusivement militaire, ne saurait offrir à ses hôtes aucun des agréments que recherchent les touristes et les

## Guide illustré du touriste à Cherbourg et ses environs

Une place stratégique disputée  
entre les Anglais et les Français

Protégé par la rade artificielle la plus grande du monde, à l'extrémité nord du Cotentin, Cherbourg fut pendant de longs siècles une place stratégique disputée entre les Anglais et les Français. Vauban, qui considérait la cité comme une des deux clés du royaume, entreprit des transformations considérables en 1687, mais le nouveau port fut totalement détruit en 1758 par un raid anglais. Louis XVI et Napoléon I<sup>er</sup> en firent un port militaire de premier ordre, au prix de colossaux travaux d'aménagement maritime achevés en grande partie sous le Second Empire. L'arsenal militaire produisit des navires de guerre dès 1797. Atti-

rée par cette nouvelle activité, la population des environs s'installa dans le paisible village d'Octeville, vite transformé en un bourg important qui fusionna avec Cherbourg le 23 février 2000. Après la Première Guerre mondiale, le port se développa et devint un des premiers lieux d'embarquement pour l'Amérique. Sa gare transatlantique, chef-d'œuvre de l'art déco, fut inaugurée en 1933. Seul port en eaux profondes de la région, Cherbourg fut le premier objectif des troupes alliées débarquées à Utah Beach. La ville fut libérée le 26 juin 1944. Le 10 avril 1912, le Titanic, fleuron de la White Star Line, y fit sa dernière escale avant son naufrage.



baigneurs dans les villes d'eaux. Il paraît nécessaire de combler cette lacune et de prouver par des faits combien une semblable opinion est erronée. La ville de Cherbourg s'est considérablement développée depuis une dizaine d'années : les quartiers anciens tendent à disparaître ; des maisons bien construites remplacent un peu partout les anciennes maisons du vieux Cherbourg ; un quartier absolument nouveau, on pourrait même dire une ville nouvelle, avec des constructions très belles, s'est formée dans la partie ouest de la ville, près du port maritime. »

### Le château de Martinvast

Le guide, illustré de très nombreuses photographies, débute par une notice sur Cherbourg et ses environs. Il traite ensuite du climat et du site géographique. Il présente la plage, avant de décrire la ville. Le guide propose des excursions autour de Cherbourg : le château de Martinvast, le village du Becquet, le village de Tourlaville, les rives de la Divette et du Trottebecq. Le périmètre des promenades s'agrandit ensuite avec des excursions dans les environs de Cherbourg. Le guide explore d'abord le canton des Pieux, avec notamment le hameau de l'Oraille et sa *Roche à trois pieds*, le panorama depuis le bourg des Pieux, Flamenville-Diélette, le trou Baligan, la plage de Sciotot et la *Percaillerie*. La promenade se poursuit avec le canton de Beaumont-Hague : la côte de la Hague qui attire les peintres, Équeurdreville, Querqueville, Nacqueville, Urville-Hague, Landemer, le chemin des Douaniers, le hameau de Gruchy, le village de Gréville, Éculleville et les vestiges du Hague-Dick, Omonville-la-Rogue, l'anse Saint-Martin, Saint-Germain-des-Vaux, Auderville, le port de Goury, la baie des Escolgrains, les falaises de Jobourg, Herqueville, Vauville, Biville. Dans le canton de Saint-Pierre-Église, le lecteur est invité à découvrir la vallée de la Saire, Saint-Pierre-Église, Gatteville, Barfleur, Fermanville, Tocqueville, Gonnevillle, le Vast, Saint-Waast-la-Hougue. Le guide regroupe ensuite les renseignements sur les autorités maritimes, civiles, militaires et judiciaires de Cherbourg ; les sociétés, les œuvres, les patronages, les syndicats et les associations diverses. Cette seconde partie comporte de multiples publicités de professionnels allant de l'architecte au loueur de voitures, en passant par les fournisseurs de chemises, d'équipements ou de viande « à la guerre et à la marine ».

**MONOGRAPHIES DES VILLES  
ET VILLAGES DE FRANCE**  
**UNE COLLECTION UNIQUE  
EN FRANCE DE 3360 TITRES**

70 TITRES SUR  
LA MANCHE

Renseignements au  
**03 23 20 32 19**

# GUIDE ILLUSTRÉ DU TOURISTE À CHERBOURG ET SES ENVIRONS

Outre l'église Sainte-Trinité datant du XV<sup>e</sup> siècle et classée aux monuments historiques, la place du Château et sa fontaine monumentale provenant d'un don de M. Mouchel, ancien directeur du journal *Le phare de la Manche*, la place d'Armes sur laquelle s'élève la statue de Napoléon I<sup>er</sup>, chef-d'œuvre du statuaire Le Véal, nombre de touristes sont attirés par l'arsenal de Cherbourg. Ils peuvent y admirer les armes les plus perfectionnées ou les réductions à l'échelle des plus importants navires de guerre et être accueillis dans les ateliers où, en 1897, travaillaient plus de cinq mille ouvriers. Les environs de la ville sont très pittoresques. Le château de Martinvast ou celui de Tourlaville, propriété du vicomte de Tocqueville, le port de pêche du Becquet et la Glacerie, qui rappelle la florissante manufacture de glaces du temps de Louis XIV et de Colbert, racontent l'histoire du site. Un peu plus loin, la ville de Flamanville est réputée pour le granit extrait de ses falaises avec lequel sont construits la majorité des quais des villes maritimes. Elle aurait aussi pu être connue pour avoir accueilli un hôte célèbre : son magnifique château possède une tour octogonale, construite au XVIII<sup>e</sup> siècle par le marquis de Flamanville pour servir d'asile à Jean-Jacques Rousseau. Mais le philosophe lui préféra Ermenonville. Les côtes de la Hague, « dominées de hautes falaises à pic, bordées de rocs énormes sur lesquels la mer se précipite furieuse », attirent irrésistiblement les peintres. Elles semblent avoir forgé le caractère rude et sévère des habitants et suscité des vocations de marins célèbres pour leur hardiesse et leur mépris du danger. Landemer satisfait aussi « les amateurs de beau », à la fois par ses paysages et par le charme de ses nombreuses et élégantes demeures. C'est sur cette plage au lieu-dit *La descente des Anglais* que débarqua l'ennemi en 1758. Le village de Gréville dont étaient originaires les parents d'Alice Fleury, femme de lettres française qui se fit connaître sous le pseudonyme d'Henry Gréville, s'apprête à rendre hommage à son illustre enfant, le peintre Millet, tandis que dans le village de Tocqueville repose Alexis de Tocqueville, le célèbre analyste de la démocratie en Amérique. À Éculleville sont conservés les restes du Hague-Dick, retranchement élevé par les pirates normands avant la cession de la Normandie à Rollon par le traité de Saint-Clair-sur-Epte, en 912 et qui coupait toute la presqu'île d'est en ouest. L'église de Biville renferme le tombeau de Thomas Hélye qui attire de nombreux pèlerins.

Réédition du livre intitulé *Guide illustré du touriste à Cherbourg et ses environs*, paru en 1897.  
Réf. 1836-3369. Format : 14 X 20. 224 pages. Prix : 30 € Parution : mai 2015.

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous ou  
XXXXXXXX

Retrouvez  
**LE LIVRE  
D'HISTOIRE**  
sur Internet...  
www.histoire-locale.fr



*Bulletin  
de  
souscription*

**Le Livre d'histoire**

à retourner à : 17, rue de la Citadelle  
02250 Autremencourt  
Tél. 03 23 20 32 19



Parution mai 2015  
3369

Nom .....

Adresse .....

.....

.....

## JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

Par chèque bancaire  Par C.C.P.  Par mandat  Par carte bancaire

N° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Notez les 3 derniers chiffres  
du n° situé au verso de  
votre carte bancaire.

| | |

Signature (obligatoire):

Expirant le:

Téléphone (obligatoire):

Date: ..../..../201..

Je commande « **GUIDE ILLUSTRÉ DU TOURISTE À CHERBOURG** » :

..... ex. au prix de 30 € .....

**FRAIS DE PORT** : 1 ex. 5.50 € - 2 ex. 7 € - 3 ex. 8 € .....

Je souhaite recevoir votre catalogue général 2015 (414 pages)

- 3 345 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 € de participation aux frais) .....

Fait à ....., le .....

**TOTAL :**

**TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié.**

MERCI POUR VOTRE COMMANDE

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.