

# HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

« *Perpétuer  
le souvenir  
des services rendus* »

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 2 200 titres parus à ce jour. « Ceux qui ont connu Saint-Julien, il y a 10 ans, et qui le revoient aujourd'hui (1902), constatent un si grand changement qu'ils sont à se demander comment une telle transformation a pu être accomplie en si peu de temps, dans une si petite commune, écrit l'auteur dans son avertissement. C'est que la municipalité de Saint-Julien a su appeler la sollicitude du gouvernement sur notre cité ouvrière et obtenir pour l'amélioration des chemins, la correction des torrents, la construction des écoles et

## Bientôt réédité Monographie de SAINT-JULIEN- DE-MAURIENNE

*De la Tour de Saint-Julien-Montdenis  
au projet du T.G.V. Lyon-Turin*

par **Paul MOUGIN**

Saint-Julien-Montdenis, autrefois Saint-Julien-de-Maurienne, commune à laquelle fut rattaché le village de Montdenis (arrêté préfectoral du 8 février 1965), est située dans le département de la Savoie, au cœur de la Maurienne, superbe région des Alpes françaises du Nord formée par la vallée de l'Arc (ancien pays des *Medulli*, à l'époque romaine et comté au début du Moyen Âge). La commune fait partie du canton de Saint-Jean-de-Maurienne, comme 15 autres localités, de Villargondran à

Albiez-le-Jeune, en passant par Montricher-Albanne, Hermillon, Fontcouverte-la-Toussuire, Jarrier, Albiez-Montrond, Pontamafrey-Montpascal... Outre les beautés du site, tous les amoureux du lieu admirent la Tour et l'ancien prieuré des bénédictins, devenus le musée ardoisier et la bibliothèque municipale. Longtemps les activités agricoles ont prévalu dans la région avant l'ère de l'industrialisation, mais aujourd'hui Saint-Julien-Montdenis, agglomération résidentielle, mise sur le projet du T.G.V. Lyon-Turin et sur la construction d'un tunnel de 40 km (retombées sur l'économie de la vallée).



l'ouverture d'un bureau de poste, des subventions qui ont permis d'exécuter pour plus de 850 000 francs de travaux. Par la réalisation de ces importantes améliorations, la commune de Saint-Julien a contracté une dette de reconnaissance vis-à-vis des représentants du gouvernement de la République, vis-à-vis des représentants de la Savoie au Parlement et vis-à-vis des chefs des grands services. Pour les remercier de leur bienveillant concours, la municipalité a décidé l'impression de cette monographie afin de perpétuer le souvenir des services rendus. »

**UNE COLLECTION  
UNIQUE EN FRANCE  
DE 2252 TITRES**

**10 TITRES SUR  
LA SAVOIE**

**Renseignements au  
03 23 20 32 19**

### ***L'administration a su transformer la commune***

Cet ouvrage, rédigé par l'inspecteur-adjoint des Eaux et Forêts, Paul Mougin, avec la collaboration de MM. Minoret et Belin, est divisé en 7 chapitres. Le premier est consacré à la situation politique et administrative du village, ainsi qu'à toutes les informations utiles concernant son aspect géographique (altitudes, confins, limites), ses cours d'eau (le Saint-Julien, le Claret, le Rieu-Sec), son climat et son sol « du type tertiaire ». Le deuxième a trait à l'histoire de ses voies de communication et aux travaux effectués au fil du temps : ancienne voie romaine, route royale et nationale n° 6. Le troisième a trait aux effets du déboisement, à l'éboulement de Montdenis (2<sup>e</sup> moitié du XIX<sup>e</sup> siècle), aux principales crues (1824, 1834, 1846...), aux anciens moyens de défense mis en place et à la dérivation souterraine du torrent de Saint-Julien, ainsi qu'aux seuils, aux barrages et au canal d'écoulement... Le 4<sup>e</sup> chapitre est une évocation de la forêt communale de Saint-Julien (étendue, rendement, communes concernées, surveillance et coupes...). Dans le 5<sup>e</sup> chapitre, c'est l'histoire des Postes qui est retracée, alors que le 6<sup>e</sup> relate le développement de l'Instruction publique : d'abord avant la Révolution, puis de 1792 à 1860, enfin après l'Annexion. Et le livre se clôt sur la fête donnée en l'honneur de l'administration qui a su transformer la commune.

