

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

« **Dans les ruines de Brouage un grand roi a aimé** »

Ce livre, agréablement illustré, est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth (2 200 titres parus à ce jour). « Lorsqu'on suit la route directe de Marennes à Rochefort, écrit l'auteur dans son introduction, à 6 kilomètres environ de Marennes, dans une grande plaine d'anciens marais salants, transformés en pâturages, apparaissent soudain, lorsqu'on est arrivé à la crête de la colline où fut construite la vieille ville forte d'Hiers, des fortifications, des fossés, des talus couverts de gazon et couronnés d'ormeaux centenaires. Si on approche, on voit une enceinte de pierres de taille cramponnées de fer, des portes monumentales à demi

FEUILLE QUOTIDIENNE D'INFORMATION - N°142 – 13/14 septembre 2004

Bientôt réédité

BROUAGE

Ville forte du XVI^e et du XVII^e siècles

suivi de **MARIE MANCINI à BROUAGE**

Un centre d'armement contre La Rochelle, cité protestante

par **Lucien PLÉDY**

Patrie de Samuel de Champlain (vers 1567-1634), célèbre géographe et colonisateur de la Nouvelle-France (Canada), et autrefois premier port producteur et exportateur de sel d'Occident, Brouage, dont l'enceinte flanquée d'échauguettes fait l'admiration de nombreux visiteurs, appartient à la commune de Hiers-Brouage qui se trouve dans le canton de Marennes (arrondissement de Rochefort), comme les localités de

Bourcefranc-le-Chapus, Le Gua, Saint-Just-Luzac, Nieulle-sur-Seudre et Saint-Sornin. Petit village de pêcheurs à l'origine, le bourg prend de l'importance sous la domination des comtes de Marennes et il devient une ville (*Jacopolis*) grâce à Jacques de Pons, puis une place fortifiée sous Charles IX. Il prend le nom de Brouage au XVII^e siècle et se voit transformé en une forteresse très puissante par Richelieu, centre d'armement contre La Rochelle, cité protestante. C'est son histoire passionnante et celle de Marie Mancini, nièce de Mazarin et grand amour de Louis XIV, présente à Brouage en 1659, qui est retracée ici.



ruinées. L'une d'elles est surmontée du blason, en relief, du cardinal de Richelieu. Pourquoi cette forteresse dans cette solitude ? Que gardait-elle ? Que défendait-elle ? Il m'a paru intéressant de rechercher pourquoi elle avait été édifée, de connaître les causes de sa prospérité, de sa décadence et de sa ruine ; et de savoir aussi pourquoi la nièce de Mazarin, Marie Mancini, y avait été enfermée. Dans les ruines de Brouage, un grand roi a aimé ; cet amour a failli bouleverser la destinée d'un peuple. »

Le premier port exportateur de sel d'Europe

L'ouvrage de Lucien Plédy est divisé en deux parties. La première est consacrée à l'histoire étonnante de Brouage relatée en 5 chapitres. L'auteur évoque d'abord les origines, avec le *Promontorium Santonum*, les salines connues dès le VII^e siècle, la tour de Broue (1078) et un petit village de pêcheurs qui va devenir le premier port exportateur de sel d'Europe (flotte de 80 bateaux à Brouage en 1488). Ensuite, il décrit la cité fortifiée par Jacques de Pons et Charles IX (1550, 1565), ainsi que des sièges de Brouage en 1562, 1570, 1577. Par la suite, Richelieu fait de la ville, aux fortifications rénovées, la rivale de La Rochelle : c'est l'apogée de la puissance de Brouage. Puis s'amorce la décadence : Colbert lui préfère Rochefort comme port militaire (1665), le port s'ensable et les marais salants disparaissent ; par ailleurs la forteresse perd de son utilité. La deuxième partie, *Marie Mancini à Brouage*, apparaît à la fois comme une extraordinaire histoire d'amour (authentique : les détails foisonnent) et comme une restitution de Brouage et de la France de l'époque : la passion entre Louis XIV et Marie face à la raison d'État, retracée étape par étape. Marie à Brouage de septembre à la fin décembre 1659, isolement, correspondance amoureuse, colère de Mazarin, mariage royal avec l'Infante, union de Marie avec le connétable Colonna...

UNE COLLECTION
UNIQUE EN FRANCE
DE 2199 TITRES

22 TITRES SUR LA
CHARENTE-MARITIME

Renseignements au
03 23 20 32 19

