

# HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

« *La localité a retiré de l'Allier, pendant deux siècles, richesse et prospérité* »

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 2 460 titres à ce jour. « Lorsque, par la ligne ferrée de Clermont à Nîmes qui remonte le cours de l'Allier, le voyageur a traversé le barrage du Saut-du-Loup, limite de la Limagne d'Issoire, il voit s'ouvrir une nouvelle vallée, singulièrement vivante, le long des cinq kilomètres de la voie qui relie les gares du Saut-du-Loup et de Brassac, écrit l'auteur au début de son ouvrage. La ligne, après avoir franchi l'Alagnon, passe sous le village de Sellamine, les



mines de la Combelle, traverse les villages de La Roche, du Théron, de Tansac et laisse de l'autre côté, sur la rive droite de la rivière, les gros bourgs d'Auzat et de Jumeaux. Alors que la plupart des lieux habités de la région, redoutant les incursions de l'Allier, sont prudemment restés à l'abri sur les hauteurs, cette dernière localité, descendant de ravins abrupts, n'a pas craint de pousser ses maisons dans la plaine à la rencontre du dangereux voisin, qu'elle eut plus de raisons d'aimer que de craindre, puisqu'elle en a retiré pendant deux siècles richesse et prospérité. »

Bientôt réédité

## JUMEAUX

et LA BATELLERIE d'ALLIER

*La réunion de deux villages jumeaux accrochés à des pentes rocheuses*

Par A. ACHARD

Chef-lieu d'un canton du Puy-de-Dôme qui comprend les communes d'Auzac-la-Combelle et Brassac-les-Mines, Champagnat-le-Jeune et La Chapelle-sur-Usson, Esteil et Lamontgie, Peslières et Saint-Jean-Saint-Gervais, Saint-Martin-d'Ollières et Valz-sous-Châteauneuf, la ville de Jumeaux, située sur l'Allier, a une origine qui nous est révélée par son appellation : autrefois, en effet, cette localité était un petit hameau, « ou plutôt la

réunion de deux villages jumeaux accrochés à des pentes rocheuses, le long de deux torrents séparés par le monticule du Pouget ». Ces deux quartiers, qui s'appelaient *Les Rochelles* et *Aubette*, reçurent une dénomination d'ensemble : d'abord *Les Gémeaux*, puis *Gimeaux-sur-Allier* et enfin, en 1804, sur une décision administrative, Jumeaux, pour qu'il y ait une distinction effective entre cette commune et Gimeaux, de l'arrondissement de Riom, qui, elle, conserva son nom. Les cartulaires de Brioude et de Sauxillanges ne mentionnent pas l'existence de *Gémeaux*, ce qui signifie que le petit bourg était d'origine récente.

### *La loi du Maximum : un pays en rébellion ouverte contre l'autorité*

La monographie d'A. Achard, qui parut pour la première fois dans la *Revue d'Auvergne* (années 1918, 1919, 1920), est divisée en six grands chapitres. Le premier, intitulé *Gémeaux*, apparaît d'abord comme une présentation du terroir : situation géographique et origines, activités agricoles, commerciales et industrielles dès 1594, accroissement démographique jusqu'en 1850, paroisse (enfin !) indépendante en 1768... Dans le deuxième chapitre, *L'Allier*, l'auteur retrace l'histoire du « Flumen Elaver » (surnommé « Elacrem » : vif, rapide) qui fut un chemin de pénétration dans le Massif Central et dont l'importance du trafic commercial est largement attestée : bois, produits agricoles, vins (à partir de 1735), charbons... Le troisième chapitre concerne la navigation en tant que telle : obstacles, inondations et crues, protection des ports, tirant d'eau insuffisant, nombreux projets pour la construction d'un canal... Le quatrième chapitre est une véritable mine de renseignements sur les métiers de la batellerie (construction de bateaux, les *facteurs*, les voyages par eau, la vie des marinières...). Le cinquième rapporte les événements liés à la Révolution, « mal accueillie à Jumeaux » : les habitants sont réticents devant les nouvelles réglementations, par bonheur le maire de Jumeaux est Julien Seguy, marchand et constructeur de bateaux, très soucieux du bien public... Enfin, le sixième chapitre montre, par le menu, les conséquences négatives, à Jumeaux, comme en bien d'autres endroits de France, de la loi du Maximum : le pays est « en rébellion ouverte contre l'autorité ».

UNE COLLECTION  
UNIQUE EN FRANCE  
DE 2470 TITRES

26 TITRES SUR LE  
PUY-DE-DÔME

Renseignements au  
03 23 20 32 19

# JUMEAUX et la batellerie d'Allier

**R**ares sont les monographies d'histoire locale qui apparaissent à la fois comme des épopées dédiées à la force des éléments et comme des évocations du passé d'une localité. C'est pourtant, très précisément, ce qui distingue l'ouvrage d'A. Achard, consacré à Jumeaux et à la batellerie d'Allier, de nombreux autres livres, même de qualité. Certes, les amoureux de ce chef-lieu de canton du Puy-de-Dôme retrouveront, ou découvriront, au fil des pages, avec intérêt, tous les aspects du terroir et de ses environs (« un sol neuf et fertile où on récoltait sans peine blés, chanvres, fèves, vin et fruits... »), une prospérité grandissante depuis que les deux villages jumeaux des origines n'en ont plus formé qu'un seul (à la fin du XVI<sup>e</sup> siècle, « tous ses habitants étaient propriétaires ») et une population qui est passée de 809 (1774) à 1 486 habitants (1830), mais ils mesureront aussi l'importance déterminante de « la belle rivière aujourd'hui (1920) si délaissée », qui permit très tôt, grâce à l'entrée de sa vallée, de traverser le Massif Central.

Qui se douterait, précise l'auteur, « que pendant des siècles, l'animation régna sur ses rives, jalonnées de ports et de bacs, et que, malgré ses caprices, elle transporta vers le Nord les produits des riches territoires qu'elle traversait » ? Dès le XV<sup>e</sup> siècle, l'importance du trafic commercial de l'Allier est attestée (actes de la Communauté des marchands) et à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, des hautes vallées descendent « des mâts pour la marine royale, des lances pour les armées du roi, des poutres et des solives pour les charpentes » ; il y a aussi les grains, les vins et les fruits, et, grâce à l'exploitation minière, le tonnage de la batellerie d'Allier fut triplé... Les problèmes inhérents à la navigation ne sont pas oubliés (les obstacles sont nombreux et variés, la partie navigable de la rivière ne l'est que pendant six mois de l'année...), de même que tous les métiers de la batellerie et les événements liés à la période révolutionnaire, avec les chiffres, les dates et les extraits des livres des voituriers par eau de Jumeaux.

**Réédition du livre intitulé *Jumeaux et la batellerie d'Allier*, paru en 1920.**

**Réf. : 872-2470. Format : 14 x 20. 156 pages. Prix : 20 € Parution : juin 2006.**

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous ou dès parution  
XX

Retrouvez  
**LE LIVRE D'HISTOIRE**  
sur Internet...  
  
<http://www.histo.com>

*Bulletin de souscription*

**Le Livre d'histoire**  
à retourner à : 17, rue de la Citadelle  
02250 Autremencourt  
Tél. 03 23 20 32 19



Parution juin 2006  
Réf. 872-2470

Nom .....

Adresse .....

.....

.....

**JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT**

Par chèque bancaire  Par C.C.P.  Par mandat  Par carte bancaire

N° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Expirant le : | | | | | Téléphone (obligatoire) : | | | | | Signature : | | | | |

Je commande « **JUMEAUX et la batellerie d'Allier** » :

..... ex. au prix de **20 €**.....

**FRAIS DE PORT** : 1 ex. 5.50 €- 2 ex. 7 €- 3 ex. 8 €.....

Je souhaite recevoir votre catalogue général 2006 (316 pages)  
- 2 460 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 € de participation aux frais).....

Fait à....., le.....

**TOTAL :**

**TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié.**

MERCI POUR VOTRE COMMANDE

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.

*Histoire locale*. Feuille quotidienne gratuite d'information culturelle et publicitaire. Directeur de la publication : M.-G. Micberth. Rédaction : Annick Morel, François Richard. Reproduction strictement interdite. Dépôt légal à la date de parution. Imprimé en France.

L'histoire numérique. RCS Lyon C 413 203 234.