

# HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

*La vieille jetée est l'un  
des lieux où s'exhale  
le plus de poésie*

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte 2 700 titres à ce jour. Appelé à la direction des bureaux de l'administration municipale nazairienne, Henri Moret a participé de 1881 à 1896 « à toutes les affaires communales qui ont été traitées par l'édilité ». C'est dire s'il connaît bien la ville qu'il n'a pas toujours habitée mais qu'il n'a jamais « perdue de vue ». « La vieille jetée de Saint-Nazaire est l'un des lieux où s'exhale le plus de poésie... », écrit-il. « C'est un enchantement que le trajet à pied ou en véhicule à vitesse modérée, de Saint-Nazaire à Pornichet »

Un livre exceptionnel réédité

## Histoire de SAINT-NAZAIRE et de la région environnante (volumes I et II)

Un quart de la vieille ville a été sacrifié

par **Henri MORET**

Habitée depuis la préhistoire, la région de Saint-Nazaire conserve de nombreux vestiges (tumulus, dolmens). Ancienne cité gauloise, la ville devint un puissant port gallo-romain et son histoire est étroitement liée à l'océan Atlantique et à l'estuaire de la Loire. Son industrialisation débute au XIX<sup>e</sup> siècle grâce à la construction du port artificiel. « Un quart de la vieille ville a été sacrifié pour le percement de la grande entrée des bassins ». En septembre 1910, le paquebot transatlantique *France*, sorti des chantiers de Penhouet en pleine expansion, est mis à

l'eau avec un plein succès. Pendant la Première Guerre mondiale, l'occupation américaine donne lieu « aux travaux les plus considérables ». À partir de 1922, l'activité des chantiers navals se diversifie, notamment grâce à l'aéronautique. A Penhouet, on peut alors visiter le générateur de l'« Énergie électrique de la Basse-Loire », la fonderie, les chantiers de la Loire, ceux de Saint-Nazaire, les formes de radoub, les quais du grand bassin et leur puissant matériel de manutention, la minoterie de fèves, les installations de l'industrie charbonnière... Dans la campagne, on récolte les céréales, la pomme de terre, les racines. Sur le littoral, la vigne est assez répandue et autour de la ville, d'importants jardins maraîchers ont été créés.



### Le premier bassin à flot et la voie ferrée de Saint-Nazaire à Nantes

Le volume I de cet ouvrage consacré à l'histoire de Saint-Nazaire comprend deux parties. La première étudie la période qui va de l'origine de la cité jusqu'à la Révolution ; la seconde traite de la Révolution. Dans le chapitre I<sup>er</sup>, l'auteur remonte aux origines, à l'époque préhistorique, s'intéressant à la naissance de la cité mais aussi aux différentes peuplades et aux mégalithes de la commune. La Gaule et Rome font l'objet du chapitre II. Trois chapitres concernent le Moyen Âge : la première période présente la Bretagne indépendante, la deuxième est consacrée à la Bretagne féodale ; la fin du Moyen Âge constitue la dernière période. Le chapitre VI est dédié à la Renaissance et aux guerres de Religion. Trois chapitres traitent ensuite des événements datant de la période de la monarchie absolue. Dans la deuxième partie de ce volume, Henri Moret fait revivre les principaux faits de la Révolution, de la réunion des états généraux à la Convention, puis de la déclaration de la « patrie en danger » à la bataille de Savenay, de la Convention et enfin, de la constitution de l'an III au Consulat. Le volume II étudie la période du début du XIX<sup>e</sup> siècle à 1925. Le chapitre I<sup>er</sup> traite de l'utilité d'un dock dans l'estuaire et du choix de Saint-Nazaire pour l'abriter. Le chapitre II s'intéresse à l'établissement du premier bassin à flot et de la voie ferrée de Saint-Nazaire à Nantes ; le chapitre III du développement de la ville qui devient sous-préfecture ; le chapitre IV de la période qui va de l'érection de la ville en chef-lieu d'arrondissement au creusement du bassin de Penhouet. Puis, ce sont les grands travaux du second bassin à flot (1<sup>re</sup> époque) et ceux du bassin de Penhouet (2<sup>e</sup> époque), l'extension importante de la ville et la période de l'exécution de la grande entrée du port. Avant de conclure sur les années de la Grande Guerre jusqu'en 1925, l'auteur retrace l'achèvement du port.

(Nous sommes en 1925, rappelons-le). Et encore : « La plupart des falaises sont couronnées de chalets dans lesquels l'architecture a exprimé tous ses goûts et souvent tout son art. Partout des chemins parfaits facilitent l'accès à ces coquettes villas. » L'auteur a voulu s'adresser à un public varié, écrire pour « ceux qui ont fait leurs humanités et pour ceux qui n'ont pas franchi le cycle des études primaires. C'est évidemment à ces derniers que sont donnés les éclaircissements devant l'importance desquels nous n'avons point reculé. »

UNE COLLECTION  
UNIQUE EN FRANCE  
DE 2700 TITRES

33 TITRES SUR LA  
LOIRE-ATLANTIQUE

Renseignements au  
03 23 20 32 19

