

# HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

« *Rehausser l'éclat de la noble et glorieuse réputation honfleuraise* »

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 2 540 titres à ce jour. « Enfant de la cité, écrit Charles Lefrançois dans son adresse initiale aux habitants de Honfleur, nous appelions de tous nos vœux le jour où il nous serait donné de voir le couronnement de l'édifice historique de notre ville. Mû par ce désir ardent de notre cœur, nous avons résolu, malgré nos faibles forces, de nous livrer à ce travail : nous nous sommes donc mis à l'œuvre. Aidé du puissant concours d'un ami, nous avons de nouveau remué le

par **Charles Lefrançois**

Patrie de Binot Paulmier de Gonneville, premier navigateur français à aborder au Brésil (1504), de Pierre Berthelot (1600-1638), marin et cartographe (l'un des meilleurs de son temps), et, plus tard, du peintre Eugène Boudin, de l'humoriste Alphonse Allais ou du compositeur Erik Satie, la ville de Honfleur, chef-lieu de canton du Calvados, située sur la Manche et la rive gauche de la Seine, est « l'une des plus chères aux artistes » : port de pêche et de commerce très tôt, la

« coquettement assise entre deux collines verdoyantes, voit chaque jour et à chaque marée ses murs baignés par les flots de l'océan » et pour le touriste, « que de sites charmants » ! La côte de Grâce « avec son grand crucifix, l'hospice aux antiques murailles, la vieille église Sainte-Catherine et sa flèche séparée de la nef et, plus loin, au fond de la baie, la pointe de la Roque ». La « rude et maîtresse place de guerre » raconte ainsi son histoire, depuis sa fondation, difficile à dater, même si l'on sait avec certitude que la ville (première appellation d'origine celtique : *Ohne-fleu*) existait au XI<sup>e</sup> siècle : chartes de l'abbaye de Grestain.



terrain bien aride des recherches, terrain qu'avaient défriché nos devanciers ; nous avons essayé d'y creuser un sillon plus profond. Et nous venons aujourd'hui déposer à vos pieds le fruit de nos faibles, mais persévérants efforts. Heureux nous serons si, dans tout le cours de cet ouvrage, nous n'avons pas un instant failli à la tâche difficile que nous nous sommes imposée ; si encore nous avons pu découvrir quelques documents précieux, dont la valeur pût rehausser l'éclat de la noble et glorieuse réputation honfleuraise. »

**UNE COLLECTION  
UNIQUE EN FRANCE  
DE 2545 TITRES**

**40 TITRES SUR  
LE CALVADOS**

**Renseignements au  
03 23 20 32 19**

## ***Le premier seigneur de Honfleur fut Herlevin de Conteville***

C'est en une dizaine de chapitres que Charles Lefrançois retrace l'histoire de sa ville natale, depuis ses origines anciennes jusqu'à la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle (1863 : la statue de Notre-Dame-du-Port retrouve sa place). Au IX<sup>e</sup> siècle les Normands font leur apparition, mais c'est au X<sup>e</sup> qu'ils ravagent la région sous la conduite de Rollo, puis la Neustrie, avant que Charles le Simple ne signe avec ce chef de guerre le traité de Saint-Clair-sur-Epte (912). Le premier seigneur de Honfleur fut Herlevin de Conteville (XI<sup>e</sup> siècle) qui fonda l'abbaye de Grestain et c'est à la même époque que fut édifée la petite chapelle de Notre-Dame-de-Grâce qui allait devenir célèbre. On sait aussi qu'avant 1204, date de l'entrée dans la cité de Philippe Auguste, vainqueur des Anglais, il y avait quatre églises à Honfleur, Sainte-Catherine-des-Bois, Saint-Étienne-des-Prés, Notre-Dame-des-Vases et Saint-Léonard-des-Champs, mais aussi des fortifications et un port important (cité dans le grand rôle de l'échiquier de Normandie). Ensuite, du XIV<sup>e</sup> siècle (seigneurs de Roncheville) au XVII<sup>e</sup> (François d'Orléans hérite de la baronnie de Roncheville), Honfleur est à nouveau disputé aux Anglais, puis le port est le point de départ de nombreuses expéditions maritimes (Binot Paulmier au Brésil et Jean Denis à Terre-Neuve...) ; malheureusement, les protestants vont assiéger ses murs... Plus tard, on détruira les fortifications, sur ordre de Louis XIV, et on travaillera à améliorer le port...

# HISTOIRE DE HONFLEUR

Quel amoureux de l'histoire, plongé dans la lecture de l'ouvrage de Charles Lefrançois, n'en vient pas, au détour d'une page, à s'interroger sur le prix à payer par les Honfleurais, au fil des siècles, pour assumer la pérennité de la cité à travers mille péripéties et dangers ? Certes le site est superbe – « L'océan est là avec sa grande voix... notre ville natale est une des plus pittoresques de la côte normande » – mais quel courage et quelle ténacité il fallut, depuis les origines (celtiques : rapports avec les peuples d'outre-Manche plus de dix siècles avant notre ère) jusqu'à nos jours, pour vivre les heures âpres et glorieuses qui sont relatées ici ! Outre les périls inhérents au quotidien de toute localité portuaire qui vit de la pêche et du commerce maritime et les expéditions lointaines et aventureuses qui conduisirent les marins du crû en Amérique du Sud, dans les Indes orientales et à Terre-Neuve, force nous est de constater que les faits de guerre (invasions des Normands) présidèrent, en quelque sorte, à l'entrée dans l'histoire de la localité (XI<sup>e</sup> siècle) et qu'ils tissèrent littéralement son passé. Combats incessants contre les Anglais (XII<sup>e</sup> siècle, XIII<sup>e</sup>, la ville est fortifiée, XIV<sup>e</sup>, XV<sup>e</sup>, XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup>), guerres de Religion (les protestants honfleurais sont nombreux), troubles de la Fronde, conflit entre la France et l'Espagne (Honfleur fournit un contingent armé), dévastation des édifices religieux par un détachement de l'armée révolutionnaire, guerres napoléoniennes... Même la prospérité grandissante du port et de la ville tout entière est assurée au prix d'une lutte constante contre les rivaux tout proches, contre les éléments et contre l'usure du temps : ainsi la réfection des installations portuaires et les travaux urbains à partir du XVII<sup>e</sup> siècle, la fondation de l'hôpital par Mme Dubosc avec le soutien de la Grande Mademoiselle, le commerce florissant au XVIII<sup>e</sup> siècle, l'agrandissement de la cité et l'enthousiasme religieux toujours aussi vivace au XIX<sup>e</sup> siècle.

Réédition du livre intitulé *Histoire de Honfleur*, paru en 1867.

Réf. : 947-2545. Format : 14 x 20. 300 pages. Prix : 37 € Parution : décembre 2006.

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous ou dès parution  
XX

Retrouvez  
**LE LIVRE  
D'HISTOIRE**  
sur Internet...  
<http://www.histo.com>



Bulletin  
de  
souscription

**Le Livre d'histoire**

à retourner à : 17, rue de la Citadelle  
02250 Autremencourt  
Tél. 03 23 20 32 19



Parution décembre 2006  
Réf. 947-2545

Nom .....

Adresse .....

.....

.....

## JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

Par chèque bancaire  Par C.C.P.  Par mandat  Par carte bancaire

N° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Expirant le : | | | | |

Téléphone (obligatoire) : .....

Signature :

Je commande « HISTOIRE DE HONFLEUR » :

..... ex. au prix de 37 €.....

FRAIS DE PORT : 1 ex. 5.50 €- 2 ex. 7 €- 3 ex. 8 €.....

Je souhaite recevoir votre catalogue général 2006 (316 pages)

- 2 460 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 € de participation aux frais).....

Fait à ....., le .....

TOTAL :

TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié.

MERCI POUR VOTRE COMMANDE

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.