

# HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

**Le travail du fer  
n'est plus maintenant  
qu'un souvenir**

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth (plus de 2 100 titres parus à ce jour). « Fixé chez nous par la nature et pratiqué dès la plus haute antiquité, le travail du fer s'est prolongé jusqu'à notre siècle. Il n'est plus maintenant qu'un souvenir : raison de plus pour le consigner dans un livre, à l'intention, pendant qu'il en est temps encore, des générations présentes et futures. Cette longue histoire se divise en deux périodes bien distinctes : celle de la vieille métallurgie comtoise, dont Fraisans fut le type achevé, et qui dura jusqu'au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, celle, ensuite, de

FEUILLE QUOTIDIENNE D'INFORMATION - N° 67 – 31 mars 2004

## Bientôt réédité LES FORGES DE FRAISANS

*La métallurgie comtoise à travers les siècles*

**Le fer qui servit à constituer plus de 30 % de la Tour Eiffel**

par **Gabriel  
PELLETIER**

C'est après avoir écrit et publié son ouvrage intitulé *Dampierre et Fraisans au cours des âges*, dans lequel il retraçait l'histoire jumelée de ces deux localités, situées de part et d'autre du Doubs, que Gabriel Pelletier se consacra, comme il l'avait promis, à l'ouvrage que nous présentons ici. Célèbre, il y a plus d'un siècle, pour avoir fourni le fer qui servit à constituer plus de 30 % de la Tour Eiffel – matériau acheminé sur 11 péniches en 1887, par

Dole, Dijon et Paris – la ville de Fraisans (de Frise, un nom propre ou de *fraxinus*, frêne) n'est citée pour la première fois qu'au début du XII<sup>e</sup> siècle et elle doit sans doute sa naissance au château fort qui fut érigé par les souverains de Bourgogne. Aujourd'hui visitée pour les sites superbes qui l'entourent, Fraisans propose aussi, en plein cœur de la cité, la place de l'Islotte, dotée d'une fontaine et d'une aire de jeux, un espace symbolique avec un bassin et une cheminée allongée (prix Bartholdi 1993), proche des anciennes bâtisses des forges, vestiges impressionnants de cette industrie du fer qui est le sujet même de cette œuvre.



la concentration et des méthodes nouvelles, éphémère gonflement, qui, voulant tout sauver, a tout perdu, mais sans lequel plus rien n'est comme avant. Le développement des forges ne se comprend que grâce à une connaissance précise du travail qui s'y accomplissait. D'où cinq chapitres préliminaires sur l'extraction du minerai, l'exploitation du bois, l'élaboration du fer... Pour la partie historique, je dois beaucoup aux dossiers d'archives et aux ouvrages de référence, ainsi qu'aux documents originaux communiqués par quelques familles. »

### **L'incendie du village par les troupes françaises en 1636**

C'est en une vingtaine de chapitres, d'*Un pays tout ferrugineux* jusqu'à *La fin des forges de Franche-Comté*, que l'abbé Pelletier relate l'histoire de l'industrie du fer à Fraisans. Il en décrit ainsi tous les aspects et en marque toutes les étapes : d'abord la profusion du minerai dans le sol et son exploitation très tôt dans notre région (vestiges d'anciens fourneaux), sans doute dès l'époque romaine, grâce à la forêt toute proche, « immense réserve de combustible ». Au XIV<sup>e</sup> siècle, amélioration technique grâce à la force hydraulique, puis passage au haut-fourneau. Il y avait à Fraisans, dès le milieu du XIV<sup>e</sup> siècle plusieurs grosses forges et cette activité fut favorisée par Marguerite de Bourgogne. Les destructions guerrières (*Écorcheurs*, troupes de Louis XI) mettent un terme à cette activité qui ne reprend qu'en 1526, sous la houlette de Marguerite d'Autriche (Pierre Nardin, maître de forges). L'exploitation sous la famille Nardin dure jusqu'à l'épidémie de peste (1628-1633), suivie de l'incendie du village par les troupes françaises en 1636. Reprise des activités vers 1650 : Jean Pourcheresse devient maître de forges en 1701. La Révolution, la fin des anciennes forges, *Fraisans capitale de la métallurgie comtoise* (1862-1882), les chemins de fer d'Égypte, la Tour Eiffel (ponts et charpentés), les inondations et les accidents... c'est toute l'histoire mouvementée des forges de Fraisans qui se poursuit ainsi jusqu'au XX<sup>e</sup> siècle.

**UNE COLLECTION  
UNIQUE EN FRANCE  
DE 2120 TITRES**

**25 TITRES SUR  
LE JURA**

**Renseignements au  
03 23 20 32 19**

