

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

« Comment l'industrie moderne y est née et s'y est développée »

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 2 200 titres à ce jour. « Je ne pensais pas, en ouvrant pour la première fois l'ouvrage de l'abbé Cochet, *La Normandie souterraine*, que l'idée me viendrait d'écrire une histoire de Barentin, note l'auteur dans son avant-propos. C'est que cette localité industrielle, moderne en grande partie, ne paraît présenter aucun attrait historique, les vestiges du passé y étant fort rares. Mais les précieuses trouvailles déposées au Musée départemental des antiquités

Bientôt réédité

BARENTIN

AUTREFOIS ET AUJOURD'HUI

**Un charme architectural singulier :
160 statues dans la ville**

par **Émile LEFORT**

La ville de Barentin, située en Seine-Maritime, fait partie du canton de Pavilly (arrondissement de Rouen) comme les communes de Beautot et Betteville, Blacqueville et Bouville, Butot et Carville-la-Folletière, Croix-Mare et Ecalles-Alix, Emanville et La Folletière, Fresquiennes et Fréville, Goupillières et Gueutteville, Limésy et Mesnil-Panneville, Mont-de-l'If et Saint-Ouen-du-Breuil, Sainte-Austreberthe et Villers-

Ecalles. Son charme architectural est singulier ; on compte 160 statues dans la ville et son viaduc ferroviaire a une histoire : construit en 1845, il s'écroula dès l'hiver 1846-1847. Rétabli peu de temps après, il fut démoli pendant la Deuxième Guerre mondiale, après quoi on le remit (à nouveau) en état. Barentin possède aussi un équipement scolaire important : écoles primaires et maternelles, 2 collèges, 2 lycées d'enseignement professionnel et un lycée d'enseignement général. Par ailleurs, la cité, qui est au cœur d'une zone rurale, héberge de grands établissements industriels. C'est le passé de la localité qui est retracé ici.



ont éveillé en moi la curiosité pour les choses du passé. J'ai voulu aussi montrer comment l'industrie moderne y est née et s'y est développée en transformant la bourgade rurale en une ville prospère de près de six mille habitants (aujourd'hui plus de 13 000). Je n'ai pas à m'excuser de n'avoir point donné à mon travail une forme plus captivante : l'histoire n'est pas ou ne devrait pas être du roman. Mes documents ont été puisés pour la plupart aux Archives municipales de Barentin, aux Archives départementales et à la bibliothèque de Rouen. »

**UNE COLLECTION
UNIQUE EN FRANCE
DE 2241 TITRES**

**34 TITRES SUR LA
SEINE-MARITIME**

**Renseignements au
03 23 20 32 19**

L'histoire et la vie économique de Barentin

La monographie d'Émile Lefort est divisée en deux grandes parties principales. Après avoir exposé des *Notions géographiques* sur la situation de la localité (vallée de l'Austreberthe), son relief et les communes environnantes (Pavilly, Fresquiennes, Pissy-Pôville...), les productions agricoles (céréales et betteraves) et les cours d'eau du terroir, l'auteur évoque l'histoire et la vie économique. L'origine de Barentin est ancienne (cimetières des 1^{er} et 2^e siècles de notre ère) et ce sont les époques gallo-romaine et mérovingienne qui sont d'abord retracées. Ensuite, c'est l'époque féodale qui est décrite, avec les fiefs de Fécamp et des Clémentins, des Hospitaliers de Saint-Jean et du Mesnil, l'église et la cure, les chapelles de Saint-Hélière, de Saint-André-du-Catillon et de Latréaumont ainsi que Le Déport. Quant aux événements historiques, ils nous conduisent de la guerre de Cent Ans jusqu'en 1930, en passant par les guerres de Religion (pillage à Barentin en 1562), la Révolution, l'Empire, la guerre franco-allemande... La vie économique, elle, est étudiée sous tous ses aspects : agriculture, commerce et industrie, hygiène et vie sociale, viaduc et monuments. *Appendices* très intéressants sur les maires, adjoints, curés et morts de la Grande Guerre.

BARENTIN HIER ET AUJOURD'HUI

Rien de plus stimulant pour un historien que d'explorer le passé d'une ville industrielle, comme Barentin, qui ne possède pas de particularité historique ostensible, et de découvrir que son origine est très ancienne (vases en terre et en verre de l'époque gallo-romaine, anneaux de bronze et statuettes...), que le site a été habité à l'époque mérovingienne (cimetièrre franc là où ont été édifiées les premières piles du viaduc) et que Barentin comprenait trois fiefs : celui de Fécamp et ceux des Clémentins et des Hospitaliers de Saint-Jean. Une continuité qui est confirmée par la longue pérennité de l'église (acte de donation à l'abbaye de Fécamp, 1484), l'édifice ayant été pillé par les protestants au XVI^e siècle et laissé longtemps dans un état de délabrement jusqu'à la restauration de 1758. Mais la Révolution, qui vit à Barentin des administrateurs peu zélés, l'Empire (avec ses réquisitions pour le camp de Boulogne) et les régimes politiques successifs se révélèrent incapables d'améliorer le sort de la population. Ce n'est qu'après la guerre de 1870 que la ville connut une certaine prospérité : les travaux de la ligne de chemin de fer Barentin-Caudebec débutèrent en 1875, le bureau télégraphique fut transféré à la poste en 1883, on procéda à la désignation des rues et au numérotage des maisons, on installa l'eau potable et des cantines scolaires, les associations locales se développèrent et, plus tard (en 1911) une salle des fêtes fut construite. Longtemps, l'agriculture avait été l'activité presque exclusive (marché à Pavilly, puis à Barentin en 1840), mais dès le XVIII^e siècle, il y avait dans la cité des tisseurs et des fileurs, six moulins à papier et en 1832 une fabrication mécanique du papier fut mise au point. C'est en 1871 que les établissements Badin (filature de lin, chanvre, jute et coton) prirent de plus en plus d'importance et en 1876 que M. Gailliard (filature, tissage et teinture) ouvrit une école pour les enfants de ses ouvriers. La guerre interrompit une fois encore cet essor et 241 enfants de Barentin tombèrent pour la France (1914-1918).

Réédition du livre intitulé **Barentin hier et aujourd'hui**, paru en 1933.

Réf. : 614-2241. Format : 14 x 20. 130 pages. Prix : 16 €. Parution : décembre 2004.

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous ou dès parution
XX

Retrouvez
LE LIVRE D'HISTOIRE
sur Internet...
<http://www.histo.com>



Bulletin de souscription
à retourner à :

Le Livre d'histoire
17, rue de la Citadelle
02250 Autremencourt
Tél. 03 23 20 32 19



Parution déc. 2004
Réf. 614-2241

Nom

Adresse

.....

.....

JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

Par chèque bancaire Par C.C.P. Par mandat Par carte bancaire

N° | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Expirant le : | | | | Téléphone (obligatoire) : | | | | Signature : []

Je commande [] ex. de « BARENTIN HIER ET AUJOURD'HUI » :
au prix de 16 € l'unité
FRAIS DE PORT : 1 ex. 5.50 € - 2 ex. 7 € - 3 ex. 8 €
Je souhaite recevoir votre catalogue général 2005
- 2 218 titres disponibles - 30 000 villages traités (15 € de participation aux frais)

Fait à....., le.....

[]

[]

[]

TOTAL : []

TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié. **MERCI POUR VOTRE COMMANDE**

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : **Le Livre d'histoire.**

Histoire locale. Feuille quotidienne gratuite d'information culturelle et publicitaire. Directeur de la publication : M.-G. Micberth. Rédaction : Annick Morel, François Richard. Reproduction strictement interdite. Dpt lgil la date de parution. Imprim en France.

Lorraine numérique. RCS Laon C 413 288 284.