

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

*Spectacle féerique
dans le soir qui tombe*

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 2 955 titres à ce jour. « Le port du Pouliguen est curieux et agréable à voir. Port de pêche et de plaisance, tout à la fois, il connaît, pendant la belle saison, une animation extraordinaire. Les yachts fins et élancés qui viennent s'y abriter, en sortent aux jours d'excursions, de croisières, de régates ; de puissants canots automobiles font entendre les vrombissements impatients de leurs moteurs, en attendant de se livrer, au large, à des évolutions savantes et rapides. La flottille de pêche, non la moins pittoresque, avec ses vaillants équipages, attend



l'heure favorable de partir pour se livrer à son rude labeur. Mais voici que, comme sur un signal, les voiles aux couleurs si variées, sont hissées en haut des mâts : une à une les barques s'éloignent des quais où elles étaient amarrées, la brise du soir gonfle mollement leurs voiles. Pendant que le courant de la marée qui descend les entraîne vivement vers le large, les patrons, debout à l'arrière, pour tout voir, tiennent d'une main ferme leurs rudes gouvernails ; spectacle féerique dans le soir qui tombe, si grand dans sa simplicité, et que les villégiateurs ne se lassent pas de contempler. »

Bientôt réédité

LE POULIGUEN

dans les années 30

**Sa plage, son bois,
son port, sa côte**

**Tous appelés
à être marins**

Autrefois rattaché à la paroisse puis à la commune de Batz-sur-Mer, le territoire actuel du Pouliguen a été institué en paroisse indépendante en 1820, pour devenir une commune en 1854, en s'unissant au village de Penchâteau. Le port du Pouliguen doit son développement au transport du sel produit dans le marais salant qui, dès le Moyen Âge, assura la prospérité de la presqu'île de Guérande. Au XV^e siècle, des quais maçonnés furent aménagés pour faire face à la de-

mande du marché et pour permettre l'accueil de navires à plus fort tirant d'eau. Si les embarcations du Pouliguen alimentaient en priorité les greniers à sel de Nantes, elles assuraient aussi l'exportation vers l'Espagne, l'Angleterre et les pays scandinaves. Une activité de pêche côtière et hauturière se développa en parallèle. Parmi les habitants qui étaient alors tous appelés à être marins, certains devinrent des corsaires, d'autres rejoignirent les navires de guerre de la Marine royale, d'autres encore connurent des destins de pirates. Le commerce du sel commença à périliter au XVIII^e siècle, en raison des taxes élevées sur les sels bretons, de la concurrence des salins du midi et de l'étranger, et des nombreux conflits européens. Dès le milieu du XIX^e siècle, et surtout après l'arrivée du chemin de fer en 1879, le tourisme balnéaire relança l'économie du pays.

L'histoire du Pouliguen, des origines à nos jours

Le guide explique tout d'abord comment on vient au Pouliguen : par le chemin de fer, en autocar et par la route. Il précise également les formalités à remplir à l'arrivée en France par des personnes appartenant à des nations étrangères. Il présente ensuite des renseignements généraux (l'étymologie, le climat, le bois, le port, la Grande Côte, les grottes et l'agglomération). G. Halgan, ancien président de la Société archéologique et historique de la Loire-Inférieure raconte l'histoire du Pouliguen, des origines à nos jours. Viennent ensuite des renseignements sur les villas et les appartements meublés, avec la liste des agences, la liste des hôtels et des pensions de famille ; les différents services (le bureau de la taxe de séjour, le bureau de renseignements du syndicat d'initiative, le bureau de poste, les contributions indirectes, les banques, les notaires, les médecins, les sages-femmes, les dentistes, les pharmaciens, les architectes) ; les cultes (le culte catholique avec l'église paroissiale de Saint-Nicolas du Pouliguen et la chapelle paroissiale de Penchâteau, et le culte protestant) ; les distractions (la bibliothèque, le cinéma, les dancings, les jeux pour enfants et les sports). Le guide propose aussi des excursions. D'une demi-journée d'abord : la Baule-les-Pins, Bois d'Amour, Batz, Pornichet, Careil et Guérande, Saillé. Puis d'une journée : Vannes et le golfe du Morbihan ; Sainte-Anne d'Auray, Carnac et Quiberon ; Elven, Josselin, Ploërmel et Rochefort-en-Terre ; Le Faouët et Pontivy ; la forêt de Paimpont, la forêt du Gâvre ; Port-Navalo ; Nantes et la vallée de l'Erdre. Des excursions avec déplacement d'une nuit vers les régions de Quimper, Quimper et Saint-Malo. En bateau enfin, sur l'île de Noirmoutier, Belle-Ile et l'île d'Yeu. Le guide se termine par une liste détaillée de tous les commerces recommandés, les dispositions intéressant les villégiateurs sur la taxe de séjour, et les heures de marée.

**MONOGRAPHIES DES VILLES
ET VILLAGES DE FRANCE**

**UNE COLLECTION UNIQUE EN
FRANCE DE 2957 TITRES**

**36 TITRES SUR LA
LOIRE-ATLANTIQUE**

**Renseignements au
03 23 20 32 19**

LE POULIGUEN

Depuis la fondation de son premier noyau vers le XIII^e siècle, Le Pouliguen connut une existence relativement tranquille. Le petit port fut tout naturellement créé à l'embouchure de l'étier qui commandait à plus de quatre cents hectares de marais salants, et se développa lentement, à l'écart de la route que les Romains avaient établie entre Guérande et le premier village d'Escoublac. Le 10 septembre 1386, la venue de Jeanne de Navarre qui débarquait d'Espagne pour épouser à Saillé, Jean IV, duc de Bretagne, lui fit vivre son jour le plus vibrant de faste et de joie, le liant à jamais à la destinée si étrange de cette princesse d'Espagne, duchesse de Bretagne, puis reine d'Angleterre à la mort de son mari. Les guerres de Religion eurent aussi un retentissement particulier dans la presqu'île guérandaise : le petit bourg du Pouliguen fut pillé, la chapelle de Penchâteau amputée d'une partie de sa nef, nécessitant la construction de la chapelle Saint-Nicolas en 1626. Puis, sous le règne de Louis XIV, les frégates ennemies vinrent à quelques encablures de la côte et permirent aux habitants de révéler leur bravoure. Alors qu'un navire ostendois armé en guerre dut mouiller entre Baguenaud et les Evens à cause du gros temps, une quarantaine de moussailles embarquèrent au Pouliguen et vinrent prendre le navire ennemi à l'abordage. Mais quand les privilèges conférés à la Bretagne disparurent et que les marais salants ne jouirent plus de la licence du Franc Salé qui permettait la circulation libre du sel et son exemption de tout droit, Le Pouliguen connut de mauvais jours, pris dans la tourmente de la Révolution. Après l'avènement de Bonaparte, l'engouement du comte d'Esgrigny qui attira à sa suite ses relations mondaines et littéraires dont faisaient partie Lamartine et Jules Sandeau, donna à la toute nouvelle station balnéaire une formidable impulsion. De multiples photographies au charme parfois désuet révèlent la diversité de ses centres d'intérêt. Ainsi certains choisissent de participer aux processions de la Fête-Dieu, d'autres, d'explorer les grottes qui ne peuvent être vues qu'à marée basse, conservant ainsi leur secret, comme celle du Korrigan, tandis qu'un concours de sable attire une foule de vacanciers très sérieusement affairés à l'édification d'un château bien éphémère.

**Réédition du livre intitulé *Le Pouliguen. Sa plage, son bois, son port, sa côte*, paru en 1933.
Réf. 1389-2958. Format : 14 x 20. 92 pages. Prix : 12 € Parution : juillet 2010.**

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous ou dès parution
XX

Retrouvez
LE LIVRE D'HISTOIRE
sur Internet...
http://www.histo.com

Bulletin de souscription

à retourner à :

Le Livre d'histoire

17, rue de la Citadelle
02250 Autremencourt
Tél. 03 23 20 32 19



Parution juil. 2010
1389-2958

Nom

Adresse

.....

.....

JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

Par chèque bancaire Par C.C.P. Par mandat Par carte bancaire

N° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Expirant le : | | | | | Téléphone (obligatoire) : Signature :

Je commande « LE POULIGUEN » :
..... ex. au prix de 12 €.....
FRAIS DE PORT : 1 ex. 5 €- 2 ex. 6 €- 3 ex. 7 €.....
*Je souhaite recevoir votre catalogue général 2010 (364 pages)
- 2 870 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 € de participation aux frais).....*
Fait à....., le.....

TOTAL :

TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié. MERCI POUR VOTRE COMMANDE
Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.

Histoire locale. Feuillepériodique gratuite d'information culturelle et publicitaire. Directeur de la publication : M.-G. Micberth. Rédaction : Sylvie Varlet. Révision : Annick Morel. Reproduction strictement interdite. Dépôt légal à la date de parution. Imprimé en France.

Lorisse numérique. RCS Lezon C 413 203 234.