

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

*Un tout attachant
et sympathique*

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, créée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 3460 titres à ce jour. « Qu'on ne cherche donc pas dans cet ouvrage de faits sensationnels inédits. J'ai voulu (et le lecteur pourra juger le résultat) redonner la vie à toutes ces chroniques, faire sentir les stades successifs qu'il a fallu parcourir pour que COSNE devienne la ville que nous connaissons, comprendre la vie de ses habitants, leurs passions et leurs souffrances. J'ai, autant que possible, rattaché l'existence de la petite ville à la vie générale de la France ; elle n'est qu'une cellule qui participe à l'activité du corps tout entier et qui modifie son rythme avec les époques et les événements. Si elle n'a jamais été

Bientôt réédité

Cosne

au gré des jours et des siècles

par Paul Detroy

En 1833, le premier pont sur la Loire fut édifié

La situation géographique de Cosne lui a permis de se doter d'un riche passé historique. Son fleuve et ses bois regorgeant de gibier ont attiré des habitants dès le paléolithique. Au carrefour de la Loire et du Nohain et des routes reliant Autun à Paris et Auxerre à Bourges, à l'époque gallo-romaine, sa position favorisa le commerce, mais aussi les ravages de la guerre de Cent Ans, du conflit entre les Bourguignons et les Armagnacs, des Guerres de Religion et de la Fronde. Après les invasions barbares, la cité passa au pouvoir de

l'évêque d'Auxerre, au V^e siècle. Une lutte d'influence qui devait durer plusieurs siècles commença alors avec le comté de Nevers. Un château fut édifié à cette époque et une première enceinte bâtie aux IX^e et X^e siècles protégea les habitants des invasions normandes. La ville devint un centre industriel important grâce, notamment, à l'installation de la manufacture des forges de la Chaussade qui fournit les ancrages et l'appareillage de la Marine royale à partir de 1670. En 1833, le premier pont sur la Loire fut édifié et, sous Napoléon III, la ville fut dotée du chemin de fer et de bâtiments municipaux. Le 2 novembre 2000 une plaque commémorative fut inaugurée en mémoire de Roger Bricoux, seul musicien français membre de l'orchestre du Titanic et qui périt dans le naufrage.



un des acteurs principaux du drame, elle y a joué son rôle avec ses milliers de compagnes et ce sont elles qui donnent à l'action son atmosphère et sa profondeur. D'ailleurs, COSNE, comme chacune de ses soeurs, a apporté sa façon propre de sentir et de réagir ; elle a toujours conservé une originalité qui se retrouve aux différents moments de son histoire. Ce sont les mêmes traits de caractère qui se manifestent en face d'événements souvent analogues sinon semblables. Cet ensemble forme un tout attachant et sympathique, bien fait pour fixer le passant à ce morceau des bords de Loire. »

La visite de Charles IX

Après avoir retranscrit les souvenirs de voyage de Stendhal de passage à Cosne le 12 avril 1857, Paul Detroy consacre son premier chapitre au Moyen Âge. Il commence par évoquer la préhistoire et la situation de Cosne ; les invasions romaines ; les invasions germaniques ; l'acquisition d'une partie de la ville par l'évêque d'Auxerre ; les Normands ; la riche maison épiscopale et les monastères ; les revendications du comte de Nevers et l'unification à la fin du XII^e siècle. Le chapitre suivant étudie le XIII^e et le XIV^e siècle, avec l'organisation féodale, les fortifications et les faubourgs, les difficultés des chanoines, les protestations des évêques, les débuts de l'industrie, le commerce, les impôts, la reprise de la juridiction par l'évêque d'Auxerre. L'histoire se poursuit avec la guerre de Cent Ans : les événements de l'automne 1359 et d'octobre 1364, l'occupation anglaise, la mort du duc Gilles, le départ des Anglais, les travaux de reconstruction, la résistance contre l'Église et le retour à la paix. L'auteur étudie le XVI^e siècle : les guerres de Religion, la visite de Charles IX le 20 janvier 1566 et la paix. L'ouvrage se poursuit avec le XVII^e siècle : la transformation de la ville et des faubourgs, les moulins, la création de l'usine d'ancres en 1671, son développement et la construction du port de la Madeleine, l'installation d'une faïencerie, la bourgeoisie, les visiteurs illustres, les crues du Nohain et les épidémies. Un chapitre évoque le XVIII^e siècle, avec la Fête Dieu, les catastrophes, l'ascension de la bourgeoisie, la prospérité, l'embellissement de la cité, l'enseignement. Paul Detroy termine son ouvrage par l'époque révolutionnaire, puis le XIX^e siècle avec l'œuvre de transformation et d'embellissement, les difficultés des ateliers nationaux et la guerre de 1870.

**MONOGRAPHIES DES VILLES
ET VILLAGES DE FRANCE**

**UNE COLLECTION UNIQUE
EN FRANCE DE 3260 TITRES**

**31 TITRES SUR
LA NIÈVRE**

**Renseignements au
03 23 20 32 19**

COSNE AU GRÉ DES JOURS ET DES SIÈCLES

A la fin du V^e siècle, Cosne, victime des invasions barbares, n'était plus le centre vivant des siècles antérieurs, étape obligatoire pour les riches oisifs, les marchands italiens ou marseillais et les colporteurs, ainsi que point de départ du minerai de fer de la Puisaye et de la houille du sud de la Nièvre. Une cinquantaine d'années plus tôt, saint Germain, évêque d'Auxerre, avait acquis une partie de la ville. En 848, il ne restait à ses successeurs que le château, les restes de la cité ayant été donnés aux chanoines de la collégiale. En 1087, Humbaud fit édifier une riche maison épiscopale. Les habitants percevaient alors la présence de l'évêque comme un réconfort, bien qu'il se révélât souvent semblable aux seigneurs querelleurs et violents. À cette époque, les familles féodales tentaient de constituer de véritables dynasties fondées sur la conquête et la diplomatie. Hugues le Manceau voulut s'emparer de Cosne mais grâce à l'intervention du roi et de l'évêque d'Auxerre, le territoire fut rendu au comte de Nevers. Au XIII^e siècle, Cosne dépendait de la baronnie de Donzy et s'apparentait en réduction au type du bourg féodal, commerçant et travailleur. Sa charte ne donnait pas aux habitants l'administration de leur ville mais diminuait simplement leurs charges. Gardienne d'un passage de la Loire, la place dut être protégée. Des murs épais coupés de meurtrières et des fossés profonds défendirent le château devenu une véritable forteresse. Une petite industrie naquit sur les bords du fleuve où les religieux firent construire des moulins de pierres et des foulons pour les draps. À la veille de la guerre de Cent Ans, l'évêque partageait la juridiction de la ville avec le roi et avait fait construire des prisons qu'il surveillait de près. La cité fut occupée durant plusieurs années par un fort contingent de soldats anglais, aux ordres du capitaine Perrinet Gressart, aventurier de grande envergure, massacreur cruel, diplomate hypocrite et retors. En 1671, la paix semblait établie lorsqu'une fabrique d'ancres pour la marine vit le jour et en 1770, Choiseul accorda aux forges de Cosne la fourniture des ancres et des clous nécessaires à la marine de guerre, pour une durée de six ans. Ce ne fut pas le seul facteur de prospérité. Grâce à l'activité toujours croissante de la route reliant Paris à Lyon, la cité bénéficia d'un fort développement commercial. Au début de 1789, elle était prête pour la Révolution : une bourgeoisie « active, instruite, orgueilleuse maîtresse de la ville, avide d'honneurs et de pouvoir » s'était constituée au cours des deux derniers siècles.

Réédition du livre intitulé *Flâneries dans le passé. Cosne au gré des jours et des siècles*, paru en 1934.

Réf. 1721-3268 Format : 14 X 20. 140 pages. Prix : 19,50 € Parution : octobre 2013.

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Retrouvez
**LE LIVRE
D'HISTOIRE**
sur Internet...
www.histoire-locale.fr



*Bulletin
de
souscription*

Le Livre d'histoire

à retourner à : 17, rue de la Citadelle
02250 Autremencourt
Tél. 03 23 20 32 19



Parution octobre 2013
1721-3268

Nom

Adresse

.....

.....

JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

Par chèque bancaire Par C.C.P. Par mandat Par carte bancaire

N° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Notez les 3 derniers chiffres
du n° situé au verso de
votre carte bancaire.

| | |

Signature (obligatoire):

Expirant le:

| | | | |

Téléphone (obligatoire) :

Date: le.../.../201...

Je commande « **COSNE AU GRÉ DES JOURS ET DES SIÈCLES** » :

ex. au prix de **19,50 €**

FRAIS DE PORT : 1 ex. 5.50 € - 2 ex. 7 € - 3 ex. 8 €

Je souhaite recevoir votre catalogue général 2013 (394 pages)

- 3 201 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 € de participation aux frais)

Fait à....., le.....

TOTAL :

TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié.

MERCI POUR VOTRE COMMANDE

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.

Histoire locale. Feuille périodique gratuite d'information culturelle et publicitaire. Directeur de la publication : V. Micherth. Rédaction : Sylvie Varlet.
Révision : Annick Morel. Reproduction strictement interdite. Dépôt légal à la date de parution. Imprimé en France.