

# HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

*La création d'un port nouveau*

**C**e livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, créée par M.-G. Micberth qui compte plus de 3460 titres à ce jour. « Les marins et les marchands du pays, voyant l'envasement du port d'Harfleur et l'insuffisance de celui d'Honfleur, demandèrent l'amélioration des deux ports ou la création d'un port nouveau. Les États-Généraux de Normandie (le Conseil général de l'époque) se firent auprès du roi l'interprète de ce besoin et de ce grand intérêt national (mai 1515). Ce ne fut qu'après la victoire de Marignan, au mois d'avril 1516, que François I<sup>er</sup> songea à la création du nouveau havre. Il voulut avoir un port fortifié à l'embouchure de la Seine, un port qui fût exclusivement à lui (car le roi, à cette

Bientôt réédité

## Petite histoire du Havre illustrée

par **Émile C. de Beaucamp** et **N. Le Grix**

### Une station balnéaire fréquentée par les Parisiens

**L**a présence humaine sur le territoire havrais remonte à la Préhistoire, 400 000 ans av. J.-C. Au cours de l'âge de fer, le peuple celte des Calètes s'installa dans la région et dès l'Antiquité, le trafic fluvial sur la Seine fit vivre les cités gallo-romaines de l'estuaire. Puis, le développement des échanges commerciaux, l'ensablement du port d'Harfleur et la crainte d'un débarquement anglais incitèrent François I<sup>er</sup> à fonder le port et la ville du Havre. Dès octobre 1518, les premiers navires y furent accueillis malgré les difficultés causées par le terrain marécageux et les tempêtes. Le

Havre devint un des points de rassemblement de la flotte française pendant les guerres. Des navires y partaient également pêcher la morue à Terre-Neuve ou embarquaient les aventuriers attirés par le Nouveau Monde. Lorsque la contrebande se développa, à la fin du XVI<sup>e</sup> siècle, des produits américains comme les cuirs, le sucre et le tabac y transitèrent. Au début du règne de Louis XIV, Colbert décida de rénover les infrastructures portuaires et militaires, et entreprit des travaux qui durèrent quatorze ans. Le Havre affirma sa vocation maritime et internationale au cours du XVII<sup>e</sup> siècle, puis sous la Monarchie de Juillet, il devint une station balnéaire fréquentée par les Parisiens.



époque, n'était pas entièrement maître dans le royaume) et qui servit tout ensemble de *port de commerce* et de *port militaire*. (...) Vers la fin de 1516, le roi envoya l'amiral Bonnivet, le capitaine de Honfleur, Du Chillou, et d'autres personnages pour chercher l'emplacement où serait édifié le nouveau havre. *Le lieu de Grasse ou Grâce fut reconnu le plus propre et le plus aisé de la coste de Caux à faire havre, auquel les navires et vaissaulx puissent aisément arriver et seurement séjourner.* (Commission royale du 7 février 1517). »

### Le creusement et la construction du Havre-Grâce

Le livre premier débute par une étude de la région havraise aux temps préhistoriques, au temps des Gaulois, à l'époque gallo-romaine, sous les Mérovingiens et les Carolingiens. Les auteurs évoquent la formation de la Plaine ; les établissements maritimes ayant précédé Le Havre sous les Capétiens et pendant la guerre de Cent Ans ; la région havraise sous Louis XI, Charles VIII et Louis XII ; Le Havre avant qu'il fût ; François I<sup>er</sup> : le creusement et la construction du Havre-Grâce (les créateurs du port, le lieu choisi, le tracé, l'exécution des travaux, la grande barre, la nef Française, les fortifications, la tour François I<sup>er</sup>), puis la fondation de la ville Française-de-Grâce (le projet de M. Du Chillou, le procès avec le seigneur de Graville, etc.). Vient ensuite Le Havre au XVI<sup>e</sup> siècle avec Henri II, pendant les guerres de Religion, sous Henri III, sous Henri IV, au XVII<sup>e</sup> siècle avec Louis XIII, sous Louis XIV, au XVIII<sup>e</sup> siècle avec Louis XV, sous Louis XVI, sous la Révolution, sous le Directoire, sous le Consulat, au XIX<sup>e</sup> siècle avec le Premier Empire, sous la Restauration, sous Louis Philippe, sous la République de 1848. Le livre premier se poursuit avec l'histoire des trois communes annexées, Le Havre sous le Second Empire et pendant la guerre de 1870. Il se termine avec les principaux faits de l'histoire de la cité de 1872 à 1893 et un répertoire des statues, des monuments et des lieux historiques. Le livre II étudie la marine et le port du Havre, la navigation, le commerce, l'industrie, l'administration, l'enseignement, l'hygiène et l'assistance publiques, les environs du Havre. L'ouvrage est illustré de cinquante gravures et plans.

**MONOGRAPHIES DES VILLES  
ET VILLAGES DE FRANCE**

**UNE COLLECTION UNIQUE  
EN FRANCE DE 3 460 TITRES**

**92 TITRES SUR  
LA SEINE-MARITIME**

**Renseignements au  
03 23 20 32 19**

# PETITE HISTOIRE DU HAVRE ILLUSTRÉE

**A**u XV<sup>e</sup> siècle, la plus grande des criques de la région havraise était déjà fréquentée par les pêcheurs de harengs et de maquereaux qui profitaient de cet immense réservoir de trois lieues de large et douze lieues de profondeur créé par la marée montante, alors que les ports de Leure et d'Harfleur disparaissaient ou s'ensavaient. Cette crique était le *havre* de Grâce que François I<sup>er</sup> choisit pour établir un port fortifié à l'embouchure de la Seine. Le 2 mars 1517, le sieur Du Chillou vint solennellement prendre possession du terrain et expliquer son plan sur les lieux, en présence des officiers royaux et des notables du pays, devant environ 500 ou 600 personnes. L'objectif principal du roi était de créer un refuge aux navires de la marine militaire. Il fit construire la nef *Françoise* qui devait être la plus grande et la plus belle nef de l'époque. Elle comptait plus de 100 mètres de long et était munie d'une puissante artillerie. On trouvait à bord notamment une chapelle, une forge, un jeu de paume et un moulin à vent. Construit dans la fosse de Leure, elle fut lancée en mars 1524 mais elle ne put jamais sortir du port trop étroit. Objet de curiosité jusqu'en 1538, elle fut ensuite dépecée et ses matériaux furent utilisés pour construire la plupart des maisons du quartier des Barres. En 1541, la ville fut entièrement fortifiée et la tour François I<sup>er</sup> d'où se faisait la manœuvre de la chaîne qui fermait l'entrée du port fut édifiée. Parce qu'elle était très imposante et qu'elle s'avancait dans la passe, gênant ainsi l'entrée et la sortie des navires, elle fut démolie en 1861. Le Havre devait également servir de refuge aux navires de commerce de tout le royaume. En 1536, Charles de Moÿ de la Mailleraye arma, par ordre du roi, *Catherine*, le premier navire français pour la pêche à la morue, à destination du Canada et de Terre-Neuve. Lors de sa visite en août 1520, François I<sup>er</sup> regretta « que la ville ne fût pas encore grandement peuplée ni édifiée de maisons ». Il accorda donc à perpétuité les privilèges et exemptions. Cette faveur fut de nature à attirer les habitants. Il fallut cependant attendre l'expropriation des 24 acres de terrains possédés par le seigneur de Gravelle pour faciliter l'agrandissement de la cité et l'entretien des ponts et des voies publiques. En 1539 fut posée la première pierre du clocher de l'ancienne église Notre-Dame qui servit autrefois de phare. En août 1849, Louis Napoléon Bonaparte visita Le Havre. Les habitants l'entretenrent d'un projet d'agrandissement de la ville par la suppression des fortifications et l'annexion des trois communes voisines : Ingouville, une partie de Sanvic et Gravelle-Leure, qui sera entériné par la loi du 9 juillet 1852.

Rédition du livre intitulé *Petite histoire du Havre illustrée*, paru en 1893.  
Réf. 1939-3463 Format : 14 X 20. 288 pages. Prix : 35 € Parution : avril 2017.

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous ou

XXX

Retrouvez  
**LE LIVRE  
D'HISTOIRE**  
sur Internet...  
www.histoire-locale.fr

*Bulletin  
de  
souscription*

à retourner à :

**Le Livre d'histoire**

17, rue de la Citadelle  
02250 Autremencourt  
Tél. 03 23 20 32 19



Parution avril 2017  
1939-3463

Nom .....

Adresse .....

Mail .....

## JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

Par chèque bancaire  Par C.C.P.  Par mandat  Par carte bancaire

Notez les 3 derniers chiffres  
du n° situé au verso de  
votre carte bancaire.

Expirante le :

Téléphone (obligatoire) :

Signature (obligatoire) :

Date: ..... 2017.

Je commande « **PETITE HISTOIRE DU HAVRE ILLUSTRÉE** » :

ex. au prix de **35 €**

**FRAIS DE PORT** : 1 ex. 5.50 € - 2 ex. 7 € - 3 ex. 8 €.....

Je souhaite recevoir votre catalogue général 2017 (430 pages)

- 3 450 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 € de participation aux frais).....

Fait à....., le.....

**TOTAL :**

**TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ**

MERCI POUR VOTRE COMMANDE

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.

*Histoire locale.* Feuille périodique gratuite d'information culturelle et publicitaire. Directeur de la publication : V. Micherth. Rédaction : Sylvie Varlet.  
Révision : Annick Morel. Reproduction strictement interdite. Dépôt légal à la date de parution. Imprimé en France.