

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

*Le chemin parcouru par les
hommes et les choses*

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, créée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 3305 titres à ce jour. « J'ai pensé qu'une histoire populaire mise à la portée de tous, petits et grands, était un ouvrage indispensable et utile. Je me suis mis à l'œuvre, et j'ai, après deux années de recherches, composé ce livre. En l'établissant, je me suis attaché surtout, par des faits et des détails, à raconter simplement l'histoire locale du Tréport ; j'y ai ajouté, pour la rendre plus compréhensible, des considérants d'histoire générale absolument nécessaires. Un ouvrage historique sans détails sur les faits qui l'ont motivé, sur les institutions successives qui peu à peu ont accordé aux citoyens le bien-être et la liberté qui nous ont été donnés par la Révolution,



serait de peu d'utilité. Par un exposé spécial et chronologique des faits pris, depuis l'origine de la cité jusqu'à nos jours, il sera possible à chacun de puiser des notions suffisamment étendues de l'histoire de son pays. Il pourra suivre pas à pas, durant des siècles, l'évolution morale accomplie par ses pères au prix des plus grands efforts. C'est là une œuvre d'éducation civique et patriotique tout à la fois, que les élans de mon âme m'ont poussé à atteindre, pour bien faire voir à chacun, et le plus clairement possible, le chemin parcouru par les hommes et les choses. »

Bientôt réédité

Le Tréport

Histoire populaire

par **Louis Greux**

Un tramway fut mis en service en 1902

Village de pêcheurs essentiellement tourné vers la mer, Le Tréport, tout comme Dieppe, approvisionnait la capitale en poissons, à la veille de la Révolution. Grâce à Louis Philippe qui fit construire la première villa, la cité se tourna vers les plaisirs de la plage. Le souverain reçut à deux reprises la reine Victoria et fit de cette région sa résidence secondaire. Un tramway fut mis en service en 1902. Pendant plus de trente ans, il assura le transport des riverains et des touristes

entre Eu, Mers et Le Tréport. Avant la Première Guerre mondiale, il transportait près de 500 000 passagers par an et des projets d'extension en direction des stations de la côte d'albâtre étaient envisagés. La guerre mais aussi l'avènement de l'automobile et des autobus conduisirent à un lent déclin ; et son exploitation fut abandonnée en 1934. La plupart des grandes villas construites par les représentants de la grande bourgeoisie parisienne fut détruite lors des opérations militaires de 1944, puis la station reconstruite accueillit un tourisme plus populaire. L'église Saint-Jacques date des XIV^e et XVI^e siècles ; elle fut restaurée en 1699. L'ancien hôtel de ville et ancienne prison, accueille le musée d'histoire locale du Vieux Tréport.

L'attaque du Tréport par Edouard en 1340

La première partie traite de l'origine jusqu'à la fondation de l'abbaye (la géographie, les premiers âges, l'époque gallo-romaine, le ravage des Normands...). La deuxième partie couvre la période allant de la fondation de l'abbaye de Saint-Michel à 1151, avec notamment les fiefs et les cures de l'abbaye, sa description, le débarquement de Guillaume le Roux en 1091, la mort de Robert comte d'Eu, la construction de l'église Saint-Jacques. L'auteur évoque ensuite les années situées entre la charte communale de 1151 et le rattachement à la couronne de France sous Philippe Auguste en 1200 : la bourgeoisie du Tréport, la première organisation municipale, l'alliance entre les Templiers et les religieux de l'abbaye, la liberté de commerce... Louis Greux poursuit son ouvrage avec la période allant de Philippe Auguste à la guerre de Cent Ans, de 1200 à 1337 ; puis avec celle qui va de la guerre de Cent Ans à 1488, avec l'attaque du Tréport par Edouard en 1340, l'incendie en 1367, les « hirondelles », le pillage, le creusement d'un canal entre Le Tréport et Eu, le territoire en 1513. La partie suivante couvre l'époque comprise entre l'autonomie communale accordée au Tréport par François I^{er} et 1789, avec la reconstruction de l'église, la descente des Anglais en 1543, les transactions pour les anciennes salines, le creusement du chenal et la construction de la tour dite de François de Clèves ; l'histoire de la chapelle, la volonté de Richelieu de faire du Tréport un port militaire, Charles Simon ; le droit de mairie, la procédure entre la ville d'Eu et le Tréport ; le port impraticable en 1774, le duc de Penthièvre ; les projets de travaux. Les dernières parties relatent les événements qui ont marqué l'histoire du Tréport sous la Révolution et la première République ; sous le premier Empire et les Cents-Jours ; sous Louis XVIII, Charles X, Louis Philippe I^{er}, la seconde République, le Second Empire.

**MONOGRAPHIES DES VILLES
ET VILLAGES DE FRANCE**

**UNE COLLECTION UNIQUE
EN FRANCE DE 3312 TITRES**

**86 TITRES
SUR LA SEINE-MARITIME**

**Renseignements au
03 23 20 32 19**

HISTOIRE POPULAIRE DU TRÉPORT

Au début du VIII^e siècle, la pratique de la pêche qui avait été abandonnée sur les côtes du Tréport au moment de l'invasion des Germains, fut reprise par ses habitants et se développa grâce au christianisme dont les préceptes recommandaient certains jours l'abstinence de viande. Les armements pour la pêche de poissons tels que le maquereau et le hareng, dont la venue se renouvelait chaque année à période fixe, commencèrent alors. L'histoire civile du Tréport débute en 1151, lorsque les dispositions de la charte de la commune d'Eu furent étendues à la cité et à sa population. Le premier habitant qui prêta serment en qualité de bourgeois se nommait Oscar Tardieu. Deux siècles plus tard environ, le mouvement de la navigation était devenu assez important et il fut décidé que les deux tiers des marchandises apportées par mer iraient à Eu, tandis que l'autre tiers resterait au Tréport. En 1346, la Normandie qui n'avait pas été désolée par la guerre depuis longtemps, vit arriver Edouard III, roi d'Angleterre. Après avoir débarqué au Tréport en 1367, les Anglais brûlèrent entièrement la ville, détruisirent l'abbaye de Saint-Michel fondée vers 1060 par Robert I^{er}, comte d'Eu, tuèrent les religieux et pillèrent l'église qui fut reconstruite trois ans plus tard. Dès 1380, la pêche se développa fortement. Les premières barques montées pour pêcher à une certaine distance des côtes étaient d'un faible tonnage, allaient à la voile et à la rame et étaient surnommées *les hirondelles*. Puis François I^{er} accorda au Tréport son autonomie communale et la gestion des affaires publiques devint indépendante de celle d'Eu. François de Clèves entreprit dans le port dès 1545 des travaux qui furent activement poussés neuf ans plus tard : des jetées furent élevées pour opposer un obstacle à l'envahissement toujours croissant des galets et l'entrée fut creusée pour permettre un accès aux navires d'une capacité de deux à trois cents tonneaux. Un siècle plus tard, Henri II de Guise, comte d'Eu, fit construire une jetée avec des quais en bois et protégée par une haute palissade. À la même époque, dom Benoist Coquelin, élu prieur de l'abbaye, vint en prendre possession au milieu de l'allégresse populaire. Cependant, l'édifice était presque en ruines et les religieux menaient une vie de débauche ; le saint lieu s'était transformé en une espèce de cabaret. En 1774, le port était devenu impraticable et l'extrémité de la jetée de l'ouest avait été emportée. Les habitants ne faisant pas d'autre commerce que celui de la pêche, la municipalité dut prendre les décisions qui s'imposaient, sous peine de voir la population désertir la ville.

Réédition du livre intitulé *Histoire populaire du Tréport*, paru en 1902.
Réf. 1768-3312. Format : 14 X 20. 334 pages. Prix : 44 € Parution : juin 2014.

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous

XXXXXXXXXX

Retrouvez
**LE LIVRE
 D'HISTOIRE**
 sur Internet...
 www.histoire-locale.fr



*Bulletin
 de
 souscription*

Le Livre d'histoire

à retourner à : 17, rue de la Citadelle
 02250 Autremencourt
 Tél. 03 23 20 32 19



Parution juin 2014
 1768-3312

Nom

Adresse

.....

.....

JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

Par chèque bancaire Par C.C.P. Par mandat Par carte bancaire

N° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Notez les 3 derniers chiffres
 du n° situé au verso de
 votre carte bancaire.

| | |

Signature (obligatoire):

Expirant le:

| | | | |

Téléphone (obligatoire) :

Date:/..../201..

Je commande « **HISTOIRE POPULAIRE DU TRÉPORT** » :

..... ex. au prix de **44 €**

FRAIS DE PORT : 1 ex. 5.50 € - 2 ex. 7 € - 3 ex. 8 €

Je souhaite recevoir votre catalogue général 2014 (400 pages)

- 3 283 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 € de participation aux frais)

Fait à, le

TOTAL :

TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié.

MERCI POUR VOTRE COMMANDE

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.

Histoire locale. Feuille périodique gratuite d'information culturelle et publicitaire. Directeur de la publication : V. Micherth. Rédaction : Sylvie Varlet.
 Révision : Annick Morel. Reproduction strictement interdite. Dépôt légal à la date de parution. Imprimé en France.