

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

« *Le dernier capitaine au long cours de la baie* »

Ce livre, abondamment illustré, est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 2 480 titres à ce jour. « L'amour de la petite patrie n'est pas une histoire de vieux rouets, de costumes de grand-mères traînés dans des cortèges dits historiques et des braderies de carnaval. Il est bien ailleurs, écrit Bernard Roy dans sa préface. C'est un sang rouge et chaud que fait circuler dans les cœurs d'élite ce merveilleux moteur ailé qu'est le passé vivant. C'est un geste commencé bien avant nous et que nous continuons, un grand salut au ralenti adressé à la Tradition.



L'auteur de cet ouvrage m'a demandé de le présenter au public. Comme si un tel livre et un tel narrateur avaient besoin d'être précédés d'un roulement de tambour pour être accueillis favorablement. Ce que je dirais pourtant à ceux qui ne connaîtraient pas le capitaine Lacroix, c'est que le conteur qu'ils vont suivre en ces pages connaît parfaitement ce dont il parle et que je ne pense pas me tromper en assurant qu'il doit être le dernier capitaine au long cours de la baie ayant commandé les défunts navires à voiles que nul ne saurait ressusciter désormais. »

Bientôt réédité LA BAYE DE BRETAGNE *Histoire de la Baie de Bourgneuf et de son littoral*

Comment la Baie de Bretagne devint la Baie de Bourgneuf

par Louis LACROIX

Préface de Bernard Roy

Située au sud de l'embouchure de la Loire, entre la pointe de Saint-Gildas et l'île de Noirmoutier, s'ouvre une grande baie, jadis sillonnée par de nombreux navires qui attendaient les vents favorables « pour rentrer en Loire » ou venir charger dans les ports du littoral. Dans les documents anciens, elle était nommée « Baie de Bretagne ». Bien protégée contre les vents du nord au sud, elle se trouve exposée aux vents d'ouest « qui y provoquent une mer dure, chargée

de sable, donnant aux eaux une teinte jaunâtre ». C'est au XI^e siècle, sur l'ordre des sires de Retz, que des moines, surtout des bénédictins, s'employèrent à rendre encore plus effectives les conquêtes naturelles de la vase sur la mer. Grâce à des travaux très importants, auxquels participèrent leurs vassaux, ils réussirent à mettre en valeur les terres d'où l'eau s'était retirée et à élever des digues pour protéger ces espaces récupérés, activant ainsi le dépôt des vases et rectifiant le cours des canaux. Leur tâche se poursuivit pendant trois siècles. La Baie, appelée la Baie de Bretagne, devint la Baie de Bourgneuf, la ville de ce nom ayant pris une grande importance.

Les « écraseurs de crabes » du Pays de Retz et les banquiers de la baie

La monographie de Louis Lacroix est divisée en deux parties principales. Dans la première, l'auteur décrit d'abord « les transformations successives de la Baie de Bretagne » (envahissement des sables et de la vase commencé il y a vingt siècles), puis l'histoire du littoral de la baie de Bourgneuf, depuis les temps les plus reculés (les Celtes) jusqu'à la Seconde Guerre mondiale (« aucun combat ne vint ensanglanter les eaux de la baie ») : à noter, entre autres, l'invasion du Pays de Retz par les troupes de Louis XI (1470) et par celles des Espagnols (1524), les luttes religieuses (capitulation de Bouin en 1588), le mouvement insurrectionnel (1793-1795) sur le littoral de la baie de Bourgneuf, « moutons noirs et Patauds »... Louis Lacroix poursuit son récit à travers les différents régimes politiques successifs, notant toutes leurs incidences sur la vie locale, avant de dresser le panorama du marais vendéen-breton « actuel » (1942), avec les lais de mer, les digues et les diverses calamités. La seconde partie est consacrée à la navigation commerciale dans la baie autrefois : avec les ports et leurs accès, « les écraseurs de crabes » du Pays de Retz et les banquiers de la baie (capitaines morutiers et leurs équipages qui pêchaient aux bancs de terre-Neuve), la pêche du banc et la pêche des baies, les « chattes » de La Bernerie et la contrebande, les naufrages et les pirates, les corsaires dans nos eaux...

UNE COLLECTION
UNIQUE EN FRANCE
DE 2484 TITRES

27 TITRES SUR LA
LOIRE-ATLANTIQUE

Renseignements au
03 23 20 32 19

