

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

« On cherche où établir un port à opposer aux Anglais »

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 2 610 titres à ce jour. « Voici François I^{er} et la ville de bois, celle de Louis XII, va faire place à la ville de pierre, écrit l'auteur au début de son ouvrage. Par ses ordres, les côtes de France sont explorées ; on cherche où établir un port à opposer aux Anglais, car déjà le vieil Harfleur est abandonné par la mer et sa longue agonie a commencé. Touques, Dives, Étretat sont visités tour à tour ; mais l'amiral Bonnavet, après avoir exploré les marais de Notre-Dame de Grâce, à l'embouchure de la Seine,

Bientôt réédité Esquisse historique sur LE HAVRE

C'est seulement après la chute du Premier Empire que commença son essor

par **Augustin Labutte**

Chef-lieu d'arrondissement de la Seine-Maritime, situé sur la rive droite et l'embouchure de la Seine, Le Havre (du latin *habulum* ou du celtique *aver*, qui signifie l'un et l'autre : port), a une origine relativement récente. Connue autrefois sous l'appellation du *Havre de Notre-Dame de Grâce*, puis sous celle du *Havre de Grâce* et enfin du Havre, tout simplement (sans oublier la terrible dénomination du *Havre-Marat* sous la Révolution), cette cité portuaire commença à être construite en 1516, dans un site peu favo-

nable, une plaine basse, marécageuse, mal protégée des invasions de la mer, mais sa situation géographique au débouché de la Seine et la richesse agricole du pays de Caux l'aidèrent à se développer. Pourtant, jusqu'à la fin du XVIII^e siècle, ce port militaire et de pêche était beaucoup moins important que Rouen, Nantes ou Bordeaux, malgré une certaine activité commerciale (avec l'Amérique du Nord, les Antilles, l'Afrique, l'Espagne et les pays de la Baltique). C'est seulement après la chute du Premier Empire que commença son essor. D'où l'intérêt exceptionnel de cet ouvrage d'Augustin Labutte paru dans une période clé de l'histoire de la Marseille du Nord.



affirme à François I^{er} qu'il y a avantage à élever une ville fortifiée ; aussitôt, le sieur Du Chilou reçoit la charge de bâtir la ville et de perfectionner le port. Du Chilou a laissé son nom à une rue du Havre, François à une tour, à une tour seulement, malgré les efforts qu'il fit pour le laisser à la ville entière. Ce fut en 1516 que le projet d'élever une ville dans le marais de Notre-Dame-de-Grâce fut arrêté : un an après, les premières maisons de la rue de la Crique commencèrent à sortir du sol... »

**UNE COLLECTION
UNIQUE EN FRANCE
DE 2613 TITRES**

**46 TITRES SUR LA
SEINE-MARITIME**

**Renseignements au
03 23 20 32 19**

Les événements dramatiques liés aux guerres de Religion et à la Fronde

Au fil d'une soixantaine de rubriques, Augustin Labutte retrace l'histoire du Havre, depuis ses origines (*Le Havre de Notre-Dame de Grâce*, chapelle dédiée à la Vierge) jusqu'en 1838, date d'achèvement des travaux du bassin Vauban, en passant par les premières constructions du XV^e siècle, l'année 1520 (les premiers grands navires entrent dans le port), la saga rocambolesque de *la grande Nau française* et la Réforme prêchée dans la ville... C'est ainsi une destinée de près de cinq siècles que l'auteur parvient à recréer : avec les événements dramatiques liés aux guerres de Religion et à la Fronde (« ce misérable imbroglio »), quand Le Havre est livré aux réformés, qui le livrent ensuite aux Anglais, que la cité est assiégée par Charles IX, puis évacuée par les Anglais, qu'une nouvelle tentative des réformés a lieu et que, plus tard, les princes de Condé, Conti et Longueville sont conduits dans la citadelle. Sans oublier la présence des souverains dans les moments cruciaux de notre histoire, François I^{er}, Henri II, Henri III, Henri IV, la reine d'Angleterre, Louis XV, Louis XVI, Napoléon, ainsi que Mazarin, Colbert, le duc d'Angoulême, le commodore Sidney Smith ; mais aussi le destin des trois frères Raulin (XVII^e siècle), le complot contre la duchesse d'Aiguillon et les bombardements du Havre par la flotte anglaise (1694, 1739, 1804)... À quoi s'ajoutent les évocations de la ville et du port : la tour François I^{er}, l'ancien hôtel de ville, l'arsenal, la citadelle, les bassins et l'avant-port, le port Neuf, la Floride et les jetées.

