

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

*La beauté
des environs et mille
autres attractions*

L'ouvrage de J. Brunet est réédité dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 2 770 titres à ce jour. En 1856, l'auteur disait de Boulogne : « Devenue aujourd'hui ville fashionable, elle voit incessamment s'accroître le nombre des étrangers qui y accourent des différentes parties de la France, de l'Angleterre et des autres contrées de l'Europe. On y compte généralement 4 000 Anglais résidents ; et pendant l'été la population flottante étrangère s'élève à près de 12 000 personnes. Il est peu d'endroits dont le séjour soit aussi recherché : sa position favorable entre les deux capitales de l'Eu-

Deux ouvrages bientôt réédités

Nouveau guide dans **BOULOGNE-SUR-MER** par **J. BRUNET**

et **LA PÊCHE À BOULOGNE-SUR-MER** par **E. DOREZ-SAURET**

Le site fut convoité depuis Jules César

Le destin de la commune de Boulogne-sur-Mer a été profondément influencé par sa position géographique. Elle demeurera, jusqu'à la signature du Traité des Pyrénées en 1659, la ville la plus proche de la Grande-Bretagne. De ce fait, le site fut convoité depuis Jules César, qui tenta en vain d'envahir la Britannia. L'empereur Claude y parvint en l'an 43 et créa la Flotte de Bretagne qui assurait les liaisons maritimes et la sécurité du détroit. On dit que ce serait l'empereur Caligula qui aurait fait construire le phare qui fut conservé jus-

qu'au XVII^e siècle. Au début du II^e siècle, un castrum est établi sur l'éperon rocheux et des installations portuaires sont établies dans l'anse de Bréquerecque. La ville basse fut conquise à plusieurs reprises au cours de la guerre de Cent Ans, alors que la ville haute résistait aux ennemis successifs. Elle fut cependant entièrement prise en 1544 par Henry VIII puis rachetée par Henri II en 1550. Après 1659, Boulogne-sur-Mer ayant perdu son importance militaire, le développement de son économie se concentra sur la pêche et les échanges commerciaux avec la Grande-Bretagne. À partir de 1803, Bonaparte y installe le Camp de Boulogne, dans l'intention d'envahir l'Angleterre. Le camp sera levé en 1805, à l'occasion de la bataille d'Austerlitz.



rope ; les agréments naturels qu'elle possède, ses nombreux et utiles établissements, l'extrême facilité que trouvent les parents d'y faire donner à leurs enfants l'éducation la plus soignée ; enfin la beauté des environs et mille autres attractions contribuent à attirer dans nos murs une foule brillante de familles françaises et étrangères (...) Boulogne, enfin, presque colonie anglaise, marche aussi dans une voie industrielle de plus en plus croissante, et qui, jointe aux richesses que son sol possède, tend à en faire un jour une des villes les plus florissantes du royaume. »

Pour le matelot boulonnais, son bateau a presque une âme

Le Guide dans Boulogne et les environs débute par une esquisse historique et des renseignements divers utiles aux étrangers. Puis l'auteur décrit Boulogne, la ville haute, avec les portes, les remparts, le château, l'hôtel de ville, le beffroi, le palais de justice, l'ancien palais épiscopal, les églises, les couvents, la chapelle épiscopale anglaise, la maison d'arrêt, le palais impérial. Il poursuit sa description avec la ville basse, l'hôtel de la sous-préfecture, le consulat anglais, le grand séminaire, le musée, la bibliothèque publique, le collège communal, les églises... Il détaille ensuite les institutions de bienfaisance, évoque la navigation et les pêcheurs boulonnais, puis les places d'amusement, avant de nous entraîner dans ses promenades favorites. Puis, il décrit les environs de Boulogne dans un rayon de vingt à vingt-cinq kilomètres et termine par un tableau des rues, des administrations, un indicateur des professions libérales et commerciales au milieu du XIX^e siècle. Dans son ouvrage *La Pêche à Boulogne-sur-Mer*, E. Dorez-Sauret, quant à lui, tente d'expliquer sérieusement comment pour le matelot boulonnais, son bateau a presque une âme. Il évoque les industries vivantes de la pêche, à Boulogne et dans les environs, puis le bateau de pêche, avec les différents types, l'armement et l'équipement. Il explique ensuite l'importance de la pêche au hareng à Boulogne, avec son histoire, les légendes et les préjugés, les préparatifs et les différentes périodes, la vente du poisson. Il se penche ensuite sur le régime économique de la pêche, l'hôtage et l'écorage, la réglementation. Sans oublier les mœurs des pêcheurs autrefois, le jargon propre au métier.

**UNE COLLECTION
UNIQUE EN FRANCE
DE 2773 TITRES**

**64 TITRES SUR LE
PAS-DE-CALAIS**

**Renseignements au
03 23 20 32 19**

