

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

*L'antique Caracotinum
mentionnée par
l'itinéraire d'Antonin*

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 3200 titres à ce jour. « Nous ne voudrions pas affirmer, avec certains historiens, qu'Harfleur fut une ville importante du temps de l'indépendance des Gaules. Cependant, sa position à l'embouchure de la Seine et à l'embouchure d'une rivière qui pouvait alors avoir une certaine importance, ferait assez croire que l'emplacement occupé par cette ville fut habité dès la plus haute antiquité. Nous ne regardons pas comme preuves suffisantes d'un établissement gaulois à Harfleur l'existence préten- due d'un *dolmen* à peu de distance de cette ville, sur la route de Colmoulin à Eures, au lieu dit la *Pierre-Grise*, ou la

Bientôt réédité

Histoire de la ville d'Harfleur

par Ernest DUMONT
et Alfred LÉGER

« Le souverain port
de Normandie »

Surnommé « le souverain port de Normandie », Harfleur fut le port principal de la Normandie du IX^e au XVI^e siècle. L'estuaire de la Seine était alors encadré par le port d'Harfleur sur la rive droite et le port d'Honfleur sur la rive gauche. Agrandi en 1281, le port d'Harfleur vit l'installation d'une hanse de marchands catalans et portugais à qui Philippe le Bel accorda de nombreux privilèges. Le Prieuré, dénommé également l'hôtel des Portugais, qui abrite actuellement un musée d'ar-

chéologie et d'histoire, date de cette époque. À partir de 1415, de nombreux Anglais s'installèrent dans la cité tombée aux mains d'Henri V à l'issue d'un siège mémorable évoqué par William Shakespeare dans son drame historique *Henri V*. La ville ne fut définitivement rattachée à la France qu'en 1450, à une époque où son port commençait à s'ensabler. L'envasement progressif du fleuve et la fondation du Havre en 1517 condamnèrent définitivement l'activité portuaire. En 1636, Pierre Coste, seigneur de Saint-Supplix, acheta des terres à Louis XIII et y fit élever un château qui fut restauré par Viollet-le-Duc en 1873. Propriété de Charles Schneider en 1910, le bâtiment fut acquis en 1953 par la municipalité qui le transforma en hôtel de ville.



découverte à Harfleur même de plusieurs objets d'une assez haute antiquité, notamment d'une hachette en silex blond taillée conservée à la bibliothèque de Montivilliers. Mais l'existence de la plupart des villes gauloises n'est guère mieux établie. Ce qui est à peu près hors de doute maintenant, grâce aux travaux d'un archéologue distingué que la science a perdu il y a peu de temps, M. Léon Fallue, membre de l'Institut, c'est que la ville d'Harfleur est bien l'antique *Caracotinum* mentionnée par l'itinéraire d'Antonin. »

La reprise de la ville par Charles VII

Le premier chapitre est consacré aux origines, à l'âge gaulois, à l'âge gallo-romain, et à l'âge gallo-frank. Les auteurs évoquent ensuite la période commerciale et maritime du X^e au XV^e siècle. Ils racontent le premier siège d'Harfleur, la domination des Anglais, les Cent-Quatre, le deuxième siège, la reprise de la ville par Charles VII et la période allant de 1415 à 1450. Le chapitre suivant étudie la dernière période maritime d'Harfleur, de 1450 à 1516. Ernest Dumont et Alfred Léger consacrent le chapitre suivant à la décadence, de 1516, qui est l'année de la fondation du Havre, jusqu'à nos jours. Ils décrivent ensuite le site en commençant par la Lézarde, avec les différentes périodes de travaux qui y ont été entrepris pour fixer son embouchure entre le XIII^e siècle et le XVI^e siècle, et les deux ports. Ils s'intéressent aux fortifications, avec la porte de Leure, la tour Jehan d'Yvry, la tour de la Grue, la tour des Moulins, la tour derrière le presbytère, la porte de Montivilliers, la tour Toustre, la tour du Mulot, la tour de la Trahison, la tour du Cygne, la tour du Serpent, la tour du Limaçon, la tour Mortier, la porte de Rouen, la tour du Pot d'Étain, la tour du Lion, la Petite-Tour, la Grosse-Tour, la tour du Nid-de-Pie, la tour de la Planchette et la Tour perdue. Ils visitent la ville, les rues et les maisons, avec notamment l'hôtel de ville, l'hôtel de la Rose blanche, les halles, les moulins et diverses maisons. La découverte de la ville se poursuit avec l'église Saint-Martin, le couvent, la chapelle Sainte-Anne, la chapelle Saint-Aubin et la chapelle Saint-Éloi. Le dernier chapitre est consacré à l'administration, aux institutions, aux coutumes locales et à la fête de la Scie.

**MONOGRAPHIES DES VILLES
ET VILLAGES DE FRANCE**

**UNE COLLECTION UNIQUE
EN FRANCE DE 3205 TITRES**

**78 TITRES SUR LA
SEINE-MARITIME**

**Renseignements au
03 23 20 32 19**

HISTOIRE DE LA VILLE D'HARFLEUR

Lorsque les Saxons envahirent la Gaule septentrionale au commencement du V^e siècle, ils renversèrent de fond en comble *Caracotinum*, et sur son emplacement, ils fondèrent une colonie qu'ils appelèrent *Harofloth*. La ville prit peu à peu de l'importance et à l'époque des invasions normandes, elle était déjà un port renommé. Elle s'enrichit sous le gouvernement des premiers ducs de Normandie et passa presque entièrement aux maisons religieuses. En 1035, Robert II accorda une foule de privilèges aux bénédictines du monastère de Montivilliers dont le plus important était « le port d'Harfleur avec le *ton-lieu*, l'attache des vaisseaux, le droit de sang et celui des congères ». Mais les rois de France comprirent rapidement l'importance du port et dès le milieu du XIII^e siècle, ils cherchèrent autant que possible à en éloigner toute puissance féodale et à y établir leurs officiers de justice. C'est à cette époque que la ville fut fortifiée et que le port fut creusé pour devenir port royal. En août 1281, Philippe III racheta le fief que Renaud, comte de Gueldre, possédait à Harfleur. Les grands armements de la province se firent dorénavant dans ce *souverain port de Normandie*. Alors que la lutte avait repris entre l'Angleterre et la France, les navires marchands affluaient d' Ecosse, d'Irlande, d'Italie et surtout du Portugal et de l'Algarve. Jusqu'au commencement du XV^e siècle, la prospérité commerciale et maritime d'Harfleur ne fit qu'augmenter. Le 16 août 1415, Henri V d'Angleterre qui avait débarqué à la fosse de Leure avec 6 000 bacinets, 24 000 archers ainsi qu'un grand nombre de canonniers et d'ouvriers militaires, mit le siège devant Harfleur. Si l'attaque fut vigoureuse, la défense fut héroïque. Mais le 22 septembre, la ville se rendit sans condition. Elle devint bientôt entièrement anglaise ; seuls cent quatre Français, probablement serviteurs des marchands anglais, y demeurèrent. Ce sont eux qui, le matin du 4 novembre 1435, s'armèrent de tout ce qui leur tombait sous la main et ouvrirent les portes d'Harfleur à Jean de Grouchy, Le Carnier et aux Cauchois. La plupart d'entre eux trouvèrent la mort en délivrant leur ville. Jusque vers la fin du XVI^e siècle, on sonna tous les matins cent quatre coups de cloche à l'église d'Harfleur pour perpétuer le souvenir de leur courage. À partir de 1777, une messe fut célébrée tous les 4 novembre. Interrompue sous la Révolution, la tradition reprit en 1840.

Réédition du livre intitulé *Histoire de la ville d'Harfleur*, paru en 1868.

Réf. 1654-3206. Format : 14 x 20. 118 pages. Prix : 16,44 € Parution : décembre 2012.

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous ou dès parution
XX
✂

Retrouvez
**LE LIVRE
D'HISTOIRE**
sur Internet...

http://www.histo.com

Bulletin
de
souscription
à retourner à :

Le Livre d'histoire

17, rue de la Citadelle
02250 Autremencourt
Tél. 03 23 20 32 19



Parution décembre 2012
1654-3206

Nom

Adresse

.....

.....

JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

Par chèque bancaire Par C.C.P. Par mandat Par carte bancaire

N° _____

Noter les 3 derniers chiffres
du n° situé au verso de
votre carte bancaire.



Signature (obligatoire):

Expirant le:

Téléphone (obligatoire) :

Date: le ____/____/201__

Je commande « HISTOIRE DE LA VILLE D'HARFLEUR » :

_____ ex. au prix de **16,44 €**.....

FRAIS DE PORT : 1 ex. 5.50 €- 2 ex. 7 €- 3 ex. 8 €.....

Je souhaite recevoir votre catalogue général 2013 (394 pages)

- 3 201 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 € de participation aux frais).....

Fait à....., le.....

TOTAL :

TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié.

MERCI POUR VOTRE COMMANDE

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.