

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

*Un Guide rédigé avec
méthode, simplicité
et élégance*

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte 3165 titres à ce jour. « La plage des Sables-d'Olonne est universellement reconnue comme la plus belle et la plus commode de toute la côte ouest de l'Océan. D'un autre côté, la Vendée est célèbre par la beauté pittoresque et historique de ses paysages, trop peu visités. Nous avons pensé qu'au moment où un chemin de fer vient de mettre cette belle plage à quelques heures à peine de Nantes, à une heure du chef-lieu du département, un Guide rédigé avec méthode, simplicité et élégance serait accueilli avec faveur par les touristes, par les baigneurs et même par les habitants, auxquels il révélera probable-

FEUILLE PÉRIODIQUE D'INFORMATION - N°1098 - 14 mai 2012

Bientôt réédité

Guide des baigneurs et des touristes aux Sables-d'Olonne

Le premier port morutier
du royaume

Grâce à son petit port, Olonne fut un carrefour important sous l'empire romain. Les marais salants et les vignobles probablement créés dès cette époque, firent la richesse de la région pendant deux mille ans. Sous l'impulsion de ses seigneurs, la région connut un important essor économique au Moyen Âge, qui permit la création d'un fabuleux patrimoine religieux. Les échanges maritimes se développèrent, le pays d'Olonne exportant son vin et son sel vers le nord de l'Europe. Les Sables-d'Olonne virent le jour au

XIII^e siècle lorsque le prince Savary de Mauléon décida, pour remplacer le port de Talmont qui s'ensasait, de développer le Havre d'Olonne. En 1472, Louis XI sépara les Sables-d'Olonne de la ville d'Olonne pour en faire le port principal du pays. La paroisse des Sables-d'Olonne naquit au XVII^e siècle. Cette période vit l'apogée de la ville devenue le premier port morutier du royaume, avec plus de cent bateaux. Le déclin qui s'amorça au XVIII^e siècle prit fin vers 1845, grâce à la modernisation du port et à la pêche à la sardine et au thon qui permit l'essor des conserveries. Les Sables-d'Olonne devinrent, à la même époque, une station balnéaire mondaine fréquentée par l'aristocratie et l'élite artistique.



ment plus d'un sujet d'étonnement et d'admiration. Nous avons fait appel à des littérateurs, à des archéologues, à des historiens, à des naturalistes : car un livre, comme nous le comprenons, avec sa variété, ne saurait être le produit d'une seule plume. Notre appel a été entendu, et nous pouvons promettre pour la prochaine saison des baigneurs un Guide qui sera plus qu'une aride nomenclature, mais qui fournira aux hommes positifs d'utiles renseignements, aux simples touristes ou baigneurs une aimable causerie, à tous de précieuses et économiques indications. »

Son importance appréciée par Louis XI...

Le guide débute par l'histoire et la géographie sommaire du département de la Vendée (limites, littoral, orographie, hydrographie, nature du sol, divisions administratives, statistique), les villes et les lieux historiques. Une notice historique sur la ville des Sables est ensuite proposée. Un chapitre est consacré au port des Sables-d'Olonne, avec l'historique et son importance appréciée par Louis XI, Richelieu, le gouvernement de Louis XVI, Napoléon I^{er} ; l'état actuel du port des Sables et le premier projet de 1 720 000 francs approuvé par le Conseil des Ponts et Chaussées. Le guide se poursuit avec une notice sur le phare des Barges ; le créosotage du bois pour sa conservation et sa préservation des attaques du taret ; les chemins de fer de la Vendée ; l'origine des bains de mer avec la renaissance par la mer (l'origine des bains, le choix du rivage). Un large chapitre est consacré à l'hygiène des bains de mer, avec les bains en général, les différentes plages et variétés du littoral ; les marées ; la composition chimique de l'eau de mer ; les causes de sa sature ; ses propriétés physiques ; les divers états de la mer ; ses modifications accidentelles ; sa phosphorescence ; sa température ; son action ; l'arrivée aux bains de mer et la conduite à tenir ; les bains de mer en baignoire, à la lame, à la mer basse, à la mer montante, à la mer pleine, à la mer descendante ; le choix de l'heure du bain ; les bains le corps couvert ; les vêtements de bains ; la coiffure ; l'immersion graduelle ou brusque ; la manière de se conduire pendant l'immersion ; le saut et la gymnastique pendant le bain... Le guide se termine par la légende des Fontenelles ; l'Océan, poésie ; des notions utiles, les administrations des Sables, les commerçants et les industriels, Des « réclames » complètent le tout.

**MONOGRAPHIES DES VILLES
ET VILLAGES DE FRANCE**

**UNE COLLECTION UNIQUE
EN FRANCE DE 3165 TITRES**

**36 TITRES SUR
LA VENDÉE**

**Renseignements au
03 23 20 32 19**

