

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

Quelques épisodes de
mes onze mois de captivité

Ce livre est publié dans la collection *Des faits et des hommes*, créée par M.-G. Micberth. « Si je me suis décidé à recueillir quelques épisodes de mes onze mois de captivité, ce n'est point dans une pensée de vanité, mais pour apporter ma modeste contribution à l'histoire anecdotique de l'occupation allemande. C'est aussi pour rendre hommage au courage et au patriotisme de mes compagnons. Certes, à trop d'indices et bien avant ce fatal mois de juillet 1914, j'avais eu la sensation que la guerre approchait. Mais, même la veille de la mobilisation, je n'aurais pu m'imaginer à quelles surprenantes aventures le Destin me réservait. J'avais formé le dessein de passer mes vacances, comme les années précédentes, à Saint-Jean-de-Luz. Et le 1^{er} août, je déjeunais chez moi en me demandant si les événements me permettraient de partir, quand on m'apporta un télégramme de ma fille, Mme Jean-Marie Desson. Elle habitait Tergnier, dans l'Aisne. Elle y exploite, avec mon gendre, le grand hôtel Jean-Marie, bien connu de tous ceux qui fréquentent la région. *Mon mari parti mobilisé pour Charleville*, disait le télégramme, *suis toute seule pour diriger l'hôtel. Viens tout de suite*. Il y avait un train à 6 heures 20 du soir : *Nous allons le prendre*, dis-je à ma femme. »

Bientôt réédité

Souvenirs d'un otage de Hirson à Rastatt

par Georges Desson

Un des ingénieurs les plus
inventifs de son époque

Georges Desson fut un des ingénieurs les plus inventifs de son époque. Délégué aux fonctions de commissaire général de l'Automobile Club de France, il fut le principal organisateur de grandes journées dédiées à l'industrie automobile telles que la coupe Gordon Bennett, le circuit d'Auvergne, le grand prix de Dieppe ou la Coupe de la Presse, en Normandie. Le succès de ces manifestations lui valut notamment de recevoir le titre de citoyen de la ville de Lisieux. Le talent de Georges Desson brilla également dans d'autres domaines. Il fut l'un des créateurs de Port-

Arthur, la ville portuaire chinoise aujourd'hui appelée Lüshunkou. L'aménagement du port et les plans des fortifications furent en grande partie son œuvre. Lorsqu'il revint en France, il fut en relations suivies avec le 4^e bureau de l'état-major et il contribua puissamment par sa collaboration avec le colonel Gouagoux (promu ensuite général), le commandant Ferrus et le capitaine Eaux, à l'introduction des camions automobiles dans les services de ravitaillement. Georges Desson s'illustra aussi par ses recherches sur les applications de l'électricité, l'introduction des bandages à caoutchouc pleins dans les roues des véhicules lourds et la découverte de nouveaux procédés de fabrication de l'acier.



Transféré à Hirson

La préface est signée par Serge Basset, pseudonyme d'Hippolyte Gaëtan Chapoton. Écrivain et journaliste, il travailla pour *l'Information* et *Le petit Parisien* lors de la Première Guerre mondiale et périt d'une balle reçue en pleine poitrine sur le front britannique le 30 juin 1917. La première partie relate les événements qui se sont déroulés dès le début de la guerre et qui ont entraîné l'auteur d'Hirson à Rastatt. Les différents chapitres ont pour titre : *Mes amis dans la peine* ; *Je m'installe au château de Montrouge* ; *En route pour la forêt !* ; *Faut-il craindre ? faut-il espérer ?* ; *Imprudent retour* ; *Un singulier conseil de guerre* ; *Précieux réconfort* ; *Transféré à Hirson* ; *Humiliations et angoisses* ; *Myrza* ; *M. Trépont, champion de footing* ; *le général Bouledogue* ; *M. Plaquet en cellule* ; *Victime de la brutalité allemande* ; *Hirson et Myrzette* ; *Charleville, Sedan, Thionville* ; *Mourant de faim*. La deuxième partie raconte la captivité de l'auteur à Rastatt. Les chapitres s'intitulent : *L'asphyxie* ; *La chambre 51* ; *Le feldwebel Sczypeck* ; *Le salon de coiffure des otages* ; *Encore l'« histoire » du Maroc !* ; *Des journaux !* ; *Décorateur de chapelle* ; *L'heureuse surprise* ; *Le départ pour Celle*. La troisième partie raconte les événements relatifs à la libération de Georges Desson, ainsi que l'odyssée de son épouse pour atteindre la Suisse lors d'un voyage émaillé de nombreux incidents et de multiples humiliations. Le texte est illustré de six photographies (Georges Desson, son épouse, ses compagnons de captivité, Myrza) et de douze dessins exécutés par l'auteur et représentant différentes scènes de captivité, la casemate d'Hirson, la cellule de l'angoisse, le bastion 12 à Rastatt, le château de Celle, l'aménagement d'une salle de théâtre, la fiche à employer dans les envois aux prisonniers, ainsi que quelques caricatures.

**MONOGRAPHIES DES VILLES
ET VILLAGES DE FRANCE**
**UNE COLLECTION UNIQUE
EN FRANCE DE 3 394 TITRES**

170 TITRES SUR L' AISNE
62 SUR LA GRANDE GUERRE

**Renseignements au
03 23 20 32 19**

SOUVENIRS D'UN OTAGE, DE HIRSON À RASTATT

Sur ordre des Alliés informés de l'arrivée imminente des Allemands, Georges Desson se résigna à quitter le château de Montrouge où il s'était installé peu de temps auparavant avec son épouse. Il expédia des messages dans les sept communes voisines et, au milieu de la nuit, envoya dans la direction de la forêt un convoi de bœufs, des chevaux et des chariots de provisions. De treize à quinze cents personnes, en colonnes, s'engagèrent à sa suite dans la forêt de Saint-Gobain et campèrent à la belle étoile à Prémontré. Le campement dura huit jours, puis persuadé que la menace allemande avait disparu, chacun rejoignit sa demeure. Quelques jours plus tard, ce fut l'invasion. Le 10 septembre, les troupes ennemies se présentèrent, précédées de leurs colonnes de ravitaillement. À la stupeur générale, elles s'établirent à Rogécourt, à Berteaucourt et dans les communes environnantes. Un mois jour pour jour après sa première arrestation, Georges Desson fut transféré sous la garde de deux gendarmes, baïonnette au canon, au fort d'Hirson qui sur certains points n'était plus que décombres. Au fond d'une casemate, penché devant un petit poêle en fonte, un vieillard transi, une pèlerine sur le dos, fendait du bois en s'aidant d'un gros couteau sur lequel il frappait avec une bûche. Ce soi-disant vieillard n'était autre que M. Noël, maire de Noyon, sénateur de l'Aisne et directeur de l'École centrale. Rapidement, ils furent rejoints par d'autres personnalités locales, dont M. Trépont, préfet du Nord. Dans la casemate voisine, les otages de vingt-neuf communes répondaient sur leur vie d'une amende d'un million cinq cent mille francs pour avoir secouru une compagnie de ligne qui s'était échappée lors de la chute de Maubeuge. Chacun redoutait d'être transféré quelques heures ou quelques jours dans la cellule de l'angoisse qui affaiblissait encore davantage les corps mais qui ne parvenait pas à éteindre la flamme patriotique. Les mois se succédèrent et juin commença sans illuminer ni réchauffer cette casemate qui ressemblait de plus en plus à un cul-de-basse-fosse. Brusquement, le 8 juin, le *feldwebel* demanda à chacun de rassembler ses vêtements et ses objets familiers. Deux heures plus tard, la nouvelle tomba : tous devaient partir en Allemagne. S'ils furent soulagés de ne pas être fusillés comme ils le redoutaient, les prisonniers quittèrent la France avec l'angoisse de ne pouvoir avertir leurs proches de leur départ.

Réédition du livre intitulé **Souvenirs d'un otage, de Hirson à Rastatt**, paru en 1916.
Réf. 1865-DFDH69. Format : 14 X 20. 210 pages. Prix : 28 € Parution : octobre 2015.

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous ou
XXXXX

Retrouvez
**LE LIVRE
D'HISTOIRE**
sur Internet...
www.histoire-locale.fr



*Bulletin
de
souscription*

Le Livre d'histoire

à retourner à : 17, rue de la Citadelle
02250 Autremencourt
Tél. 03 23 20 32 19



Parution octobre 2015
1865-DFDH69

Nom

Adresse

.....

.....

JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

Par chèque bancaire Par C.C.P. Par mandat Par carte bancaire

N° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Notez les 3 derniers chiffres
du n° situé au verso de
votre carte bancaire.

| | |

Expirant le:

| | | |

Téléphone (obligatoire) :

| | | | | |

Signature (obligatoire):

.....

Date:/..../201..

Je commande « **SOUVENIRS D'UN OTAGE, DE HIRSON À RASTATT** » :

..... ex. au prix de 28 €

FRAIS DE PORT : 1 ex. 5.50 € - 2 ex. 7 € - 3 ex. 8 €

Je souhaite recevoir votre catalogue général 2015 (414 pages)

- 3 345 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 € de participation aux frais)

Fait à, le

TOTAL :

TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié.

MERCI POUR VOTRE COMMANDE

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.

Histoire locale. Feuille périodique gratuite d'information culturelle et publicitaire. Directeur de la publication : V. Micherth. Rédaction : Sylvie Varlet.
Révision : Annick Morel. Reproduction strictement interdite. Dépôt légal à la date de parution. Imprimé en France.