

HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

*Comparer au besoin
les choses du passé
avec celles du présent*

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 2 730 titres à ce jour. « Les personnes qui ont connu, qui connaissent ou qui plus tard connaîtront la ville de Meaux, écrit l'auteur dans sa préface, liront avec quelque profit, et nous l'espérons avec quelque plaisir, un travail qui fera passer sous leurs yeux les améliorations de toutes sortes dont cette localité fut l'objet à partir de l'année 1857, époque où celui qui écrit ces lignes est venu se fixer dans cette ville. L'auteur a pensé qu'en écrivant cet ouvrage, il satisferait en grande partie la curiosité publique, toujours avide de connaître et de pouvoir comparer au besoin les choses du passé

avec celles du présent. La critique étant exclue de ce livre, le lecteur après avoir parcouru cette page d'histoire locale, sera toujours à même d'en appeler à son bon jugement, ainsi qu'à ses connaissances techniques pour apprécier les travaux multiples que se partagèrent tour à tour les municipalités, dans l'espace d'un demi-siècle environ. Toutes ces municipalités, bien entendu, se sont inspirées des avantages que la ville tirerait un jour à venir des avances faites par elle, en ouvrant de nouvelles voies de communication, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de ses anciennes limites. »

FEUILLE PÉRIODIQUE D'INFORMATION - N°656 – 3 avril 2008

Bientôt réédité

Histoire contemporaine de LA VILLE DE MEAUX

suivie d'une description sommaire de la rivière de Marne

De 1682 à 1704, Bossuet fut évêque de Meaux

par Gaspard MOROT

Meaux doit son nom à la tribu gauloise des Meldi, dont la capitale, Jatinum, se trouvait à proximité de la ville actuelle. La ville appartenait aux comtes de Champagne, avant d'être rattachée à la couronne, sous Louis X. Un important marché de grains et de farines de la Brie et du Multien assurait sa prospérité. En 1358, excédés par les pillages, la peste et les famines, les paysans se soulèvent. La révolte des Jacques sous la conduite de Guillaume Callet, les conduit à Meaux, où, avec l'aide du maire, ils persécutent les nobles. Gaston Phoebus, avec

une troupe de chevaliers, taille en pièces les révoltés. En représailles, la ville est incendiée et son maire, pendu. La situation géographique de Meaux, à proximité de Paris, sur la route de l'Allemagne, favorise la diffusion des idées réformatrices, au XVI^e siècle. Le cénacle de Meaux se forme autour de l'évêque Guillaume Briçonnet et de Lefèvre d'Étaples. De nombreux épisodes sanglants se succèdent au temps de la Ligue, jusqu'au massacre des protestants ordonnés par Catherine de Médicis en 1572. De 1682 à 1704, Bossuet fut évêque de Meaux. À l'instar des autres grandes villes françaises, Meaux bénéficia à partir de la seconde moitié du XIX^e siècle, d'importants travaux de transformations et de rénovations.



Une promenade rétrospective à travers la ville

Quatre parties composent cet ouvrage. La première, la plus importante, est une promenade rétrospective à travers la ville. Le nivellement des rues entrepris à partir de 1864, est le point de départ de tous les travaux cités. L'auteur commence sa promenade par la place Lafayette, puis la cathédrale, l'église Saint-Nicolas et son cimetière, la place Henri IV, puis le collège. Il poursuit par le cours Raoul, les rues des Béguines et le quartier des anciennes tanneries. Il décrit ensuite le quai Napoléon (quai Thiers aujourd'hui), le port de commerce situé en amont, les carrières de sable-gravier de la Varenne de Meaux, les bateaux-lavoirs et les buanderies, la passerelle sur bateau qui relie le quai Napoléon à la promenade de Bellevue et la passerelle fixe en charpente au-dessous des moulins de l'Échelle. L'auteur visite ensuite le pont du marché et ses moulins. Il relate la création d'une prise d'eau destinée à l'alimentation de la ville, l'inauguration de la nouvelle gare, les travaux du collège. Il parcourt également la promenade des Trinitaires ou Pré Catelan, la rue du collège, la rue du Grand Cerf, visite la mairie, le quai Victor Hugo, le Café Parisien et de celui de l'Hôtel de Ville, le palais de justice, le cours Pinteville, l'avenue de Velours, la rue du Sabot et la rue de Tivoli. Il se rend ensuite à l'hospice général, aux abattoirs, à l'école des Frères place Henri IV, à l'asile de l'enfance, à l'école des filles et l'école maternelle Saint-Nicolas et s'intéresse à la construction de la nouvelle école Saint-Étienne. Puis, il se rend aux halles du marché, à la fabrique de vin de raisins secs, dans le quartier de la cavalerie. Il visite l'ancien et le nouveau tir de la garnison, quelques fabriques (celles de conserves, de sucre...) le pont de Fublaines et le couvent des carmélites, les docks. Il évoque également les débâcles des glaces. La deuxième partie est entièrement consacrée au château des comtes de Champagne et de Brie. La troisième partie est une description sommaire de la rivière de Marne et de son système de canalisation. Enfin, dans la dernière partie, l'auteur fournit de nombreux renseignements utiles sur les maires, les journaux, la population et diverses sociétés.

UNE COLLECTION
UNIQUE EN FRANCE
DE 2734 TITRES

50 TITRES SUR LA
SEINE-ET-MARNE

Renseignements au
03 23 20 32 19

HISTOIRE DE LA VILLE DE MEAUX

Parce qu'il est résolument tourné vers l'avenir et passionné par les avancées technologiques, ce n'est pas l'histoire de Meaux, que Gaspard Morot se propose de faire découvrir à ses lecteurs. Il a choisi de répertorier tous les travaux qui ont été exécutés dans la ville dans la deuxième moitié du XIX^e siècle. Suivant l'exemple donné par la capitale et d'autres grandes villes telles que Lyon, Marseille, Bordeaux ou Rouen, des transformations indispensables au développement de la ville ont été entrepris. Cela commença d'abord avec un nivellement général, qui avait pour but de régulariser toutes les imperfections du sol et qui fut le point de départ de tous les autres travaux. L'auteur nous entraîne dans la visite de tous les lieux et les édifices importants, évoquant à l'occasion la grande et la petite histoire de la ville. Ainsi, les circonstances de la construction de la cathédrale côtoient l'anecdote de l'inauguration du kiosque de la place Lafayette. « Un ouragan d'une violence extraordinaire vint s'abattre des hauteurs de la pépinière sur la ville, à tel point que la poussière chassée par le vent obscurcissait l'air de toute part. » Toujours passionné, Gaspard Morot se devait de visiter le château et ses cachots avant leur démolition. Son verdict est plutôt positif : « L'intérieur de ce cachot était bien dallé, sain et aéré par une ouverture circulaire placée au ras du dallage. Au besoin, le captif pouvait voir un petit coin du ciel, ce devait être beaucoup pour lui ; mais aussi pourquoi diable était-il là ? » Puis jour après jour, il a suivi la démolition de l'édifice, prenant note des vestiges qui ont pu y être découverts. L'industrialisation et l'augmentation de la population ont profondément modifié les besoins en eau de la ville. L'auteur s'intéresse fortement à toutes les nouvelles contraintes de l'urbanisation et leur consacre de nombreuses pages. Commis principal aux Ponts & Chaussées (navigation de la Marne) pendant trente-sept ans, il décrit avec fierté et ferveur les travaux entrepris sur la Marne. Il présente et commente « toutes les phases par où passa cette rivière, à partir du jour où il fut question de rendre ce cours d'eau navigable, jusqu'à l'achèvement complet de sa canalisation ».

Réédition du livre intitulé *Histoire contemporaine de la ville de Meaux, suivie d'une description sommaire de la rivière de Marne et de son système de canalisation, etc.*, paru en 1893.

Réf. 1147-2734. Format : 14 x 20. 224 pages. 28 € Parution : avril 2008.

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous ou dès parution
XX

Retrouvez
**LE LIVRE
D'HISTOIRE**
sur Internet...
<http://www.histo.com>



Bulletin
de
souscription

Le Livre d'histoire

à retourner à : 17, rue de la Citadelle
02250 Autremencourt
Tél. 03 23 20 32 19



Parution avril 2008
1147-2734

Nom

Adresse

.....

.....

JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

Par chèque bancaire Par C.C.P. Par mandat Par carte bancaire

N° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Expirant le :

| | | | |

Téléphone (obligatoire) :

.....

Signature :

.....

Je commande « HISTOIRE DE LA VILLE DE MEAUX » :

..... ex. au prix de 28 €.....

FRAIS DE PORT : 1 ex. 5.50 € - 2 ex. 7 € - 3 ex. 8 €.....

Je souhaite recevoir votre catalogue général 2008 (344 pages)

- 2 675 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 € de participation aux frais).....

Fait à....., le.....

TOTAL :

TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié.

MERCI POUR VOTRE COMMANDE

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.