

# HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

Le fort de la Prée

**C**e livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, créée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 3380 titres à ce jour. « Après avoir passé entre les deux tours Saint-Nicolas et de la Chaîne formant l'entrée du port, approché la tour Richelieu, contourné la pointe Chef de Baie, le bateau, poursuivant sa route, laisse à sa droite le nouveau port de La Pallice, puis obliquant à gauche, se dirige sur les terres de Ré (...). Plongée dans l'atmosphère océanique, l'île de Ré est douée d'une douceur de climat qui permet à des végétaux d'y vivre et d'y prospérer, aussi la culture des primeurs sur ce coin de terre serait-elle certainement couronnée de succès. Voici la pointe de Sablanceaux et le nouvel appontement

par **Baptiste Bernard**

La commune la plus étendue  
de l'île de Ré

**L**a Flotte, parfois nommée localement La Flotte-en-Ré, est la commune la plus étendue de l'île de Ré. Classée monument historique en 1990 et restaurée en 1997, l'abbaye Notre-Dame des Châteliers a été achevée en 1156 et a gouverné peu à peu la majeure partie des terres de l'île. Elle souffrit régulièrement des invasions, avant d'être abandonnée en 1574, pendant les guerres de Religion, à la suite d'un incendie. En 1625, une partie de ses pierres servit à l'édification du fort de la Prée, partiellement rasé par Vauban en 1685. Le port fut construit en 1768 par Gabriel

Sénac de Meilhan afin de développer le commerce maritime du vin et du sel. Devenu ensuite port de pêche, il sert aujourd'hui essentiellement à la plaisance, avec son môle de 200 mètres de long et son pittoresque phare vert, haut de 9 mètres. Au cœur du village, l'église Sainte-Catherine était probablement à l'origine une chapelle attenante au château des Mauléons. Elle subit de nombreuses transformations au fil des siècles, notamment sur sa façade et ses vitraux ; son clocher fut rehaussé et laisse apercevoir la cloche offerte aux paroissiens par Richelieu en 1632. Un des plus beaux villages de France, La Flotte appartient depuis 2011 au réseau « Villages de pierres et d'eau ».



qui reçoit chaque année des milliers de voyageurs, puis Rivedoux étalant ses blanches maisons au bord de l'eau, le fort de la Prée et, au-dessus des falaises, apparaissent les restes mutilés de l'ancienne abbaye des Châteliers. La traversée a-t-elle été un peu rude, le roulis ou le tangage vous a-t-il fait payer votre tribut au mal de mer ? Descendez alors à l'escale du joli bourg de La Flotte que vous apercevez devant vous, au fond de la petite baie très nettement dessinée par la pointe des Barres et celle du Préau. »

**MONOGRAPHIES DES VILLES  
ET VILLAGES DE FRANCE**  
**UNE COLLECTION UNIQUE  
EN FRANCE DE 3 386 TITRES**

**32 TITRES SUR  
LA CHARENTE-MARITIME**  
**Renseignements au  
03 23 20 32 19**

Le massacre d'un huissier  
royal par les habitants

La première partie est consacrée à l'histoire de La Flotte. L'auteur évoque successivement le massacre d'un huissier royal par les habitants ; la période révolutionnaire ; la nomination des représentants municipaux ; la fête nationale du 14 juillet 1790 ; des faits mêlés à la vie communale de 1790 à 1794 ; Gustave Dechézeaux, député à la Convention, guillotiné à Rochefort ; le don d'un sabre d'honneur au nommé Brondy ; la construction d'un scaphandre par Bideau Alexandre ; le voyage du président de la République à l'île de Ré en 1897. L'étude se poursuit avec la population : l'état civil et l'origine des noms ; le mouvement de l'état civil de 1701 à 1900 ; le total des naissances, mariages et décès pendant 200 ans. Baptiste Bernard évoque l'industrie (les moulins à vent et l'état de la population d'après les professions) avant de s'intéresser au port avec : la navigation ; l'origine du port, ses améliorations et son histoire ; les sinistres maritimes ; l'importance du port ; le mouvement des voyageurs ; la pêche côtière ; le marché au poisson ; le produit de la pêche ; le bureau du port ; les noms des maîtres de port ; les digues (le morcellement de la terre, les cultures diverses, la vigne, la récolte du varech, les noms des terroirs ou lieux-dits) ; la flore avec une promenade botanique ; les champignons ; la faune ; la climatologie. L'ouvrage présente l'administration municipale (la liste des maires et adjoints, la situation financière, l'état des propriétés communales) ; l'instruction et l'enseignement. Les chapitres suivants sont consacrés au fort de la Prée, à l'église, au culte protestant, à l'ancien hospice, au château, au Cours, à la place de Chartres, au cimetière, au marché public, à l'abbaye des Châteliers. L'ouvrage s'achève avec l'hygiène, le langage, les règlements et les coutumes, le carnaval et la mi-carême.

# MONOGRAPHIE DE LA FLOTTE (ILE DE RÉ)

La trace des premiers seigneurs de l'île de Ré n'apparaît que vers 1060. L'un d'eux, Eble de Mauléon, dont le château s'élevait à La Flotte depuis l'église qui en était la chapelle jusqu'au cours de la Clavette, appela en 1156 les moines de Cîteaux qui fondèrent l'abbaye des Châteliers au milieu des breuils, c'est-à-dire des broussailles. Bientôt se forma près du château un centre de population qui s'agrandit et devint la commune de La Flotte. Comme les autres villages, elle subit les visites des Normands. Les habitants, isolés du continent, n'attendant aucun secours de l'extérieur, s'organisèrent en milices pour la défense de leurs foyers mais armés seulement de fourches, de frondes, d'épieux et d'arbalètes, ils ne pouvaient guère résister à l'assaut d'ennemis souvent plus nombreux, tombant à l'improviste et mieux équipés. À la fin du XIII<sup>e</sup> siècle, une redoute destinée à protéger la partie du rivage de la Prée fut construite. Elle n'empêcha cependant pas les Anglais de piller et de rançonner le village à plusieurs reprises. Vinrent ensuite les guerres de Religion qui causèrent un si grand nombre de morts que des lacunes apparurent dans la tenue des registres des décès. Traquée continuellement, la population se sentait également harcelée par les impôts et l'obligation de se servir du moulin, du four et du pressoir appartenant au seigneur et aux moines. Le 4 juillet 1661, le sieur Louis Arlay, sergent royal de La Rochelle venu signifier de nouvelles contraintes concernant la gabelle, succomba sous les coups des habitants au caractère indépendant et turbulent, après l'interdiction du curé d'entrer dans son église. Au XV<sup>e</sup> siècle, il n'existait qu'un bassin en forme de chenal, à talus escarpés recouverts de terre et de cailloux, seulement accessible aux petits bateaux. Des habitations furent ensuite construites sur ses rives, le commerce commença et le havre changea de physionomie. En 1768, M. de Sénac, intendant dans l'île sous Louis XV, fit aménager et approfondir le port, le revêtant de quais. Grâce aux nombreux privilèges accordés autrefois par les seigneurs et au libre échange, le port était fréquenté par des navires étrangers, venus d'Angleterre, d'Espagne ou d'Amérique. Un grand commerce se faisait notamment avec la Norvège et les galiotes hollandaises enlevaient une partie de la production de vin. Puis, avec l'apparition du chemin de fer et de la vapeur, le nombre de caboteurs diminua et, parallèlement, l'industrie de la pêche commença à prendre de l'extension vers 1847.

Réédition du livre intitulé *Monographie de la commune de La Flotte (Ile de Ré)*, paru en 1915.  
Réf. 1857-3388. Format : 20 X 30. 228 pages. Prix : 34 € Parution : septembre 2015.

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous  
XXXXXXXXXXXX

Retrouvez  
**LE LIVRE  
D'HISTOIRE**  
sur Internet...  
www.histoire-locale.fr



*Bulletin  
de  
souscription*

**Le Livre d'histoire**

à retourner à : 17, rue de la Citadelle  
02250 Autremencourt  
Tél. 03 23 20 32 19



Parution septembre 2015  
1857-3388

Nom .....

Adresse .....

.....

.....

## JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

Par chèque bancaire  Par C.C.P.  Par mandat  Par carte bancaire

N° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Notez les 3 derniers chiffres  
du n° situé au verso de  
votre carte bancaire.

| | |

Signature (obligatoire):

Expirant le:

| | | | |

Téléphone (obligatoire):

Date: le ..../../201..

Je commande « **MONOGRAPHIE DE LA FLOTTE (ILE DE RÉ)** » :

..... ex. au prix de 34 €

**FRAIS DE PORT** : 1 ex. 5.50 € - 2 ex. 7 € - 3 ex. 8 €.....

Je souhaite recevoir votre catalogue général 2015 (414 pages)

- 3 345 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 € de participation aux frais).....

Fait à....., le.....

**TOTAL :**

**TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié.**

MERCI POUR VOTRE COMMANDE

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.

*Histoire locale.* Feuille périodique gratuite d'information culturelle et publicitaire. Directeur de la publication : V. Micherth. Rédaction : Sylvie Varlet.  
Révision : Annick Morel. Reproduction strictement interdite. Dépôt légal à la date de parution. Imprimé en France.